

令和3年度 花輪地区商店街通行量調査報告書

鹿角市産業活力課

目 次

I. 令和3年度 花輪地区商店街通行量調査 実施要項	1
II. 結果集計表（総括表）	3
III. 結果集計表（調査箇所別調査日別時間帯別）	4
IV. 通行量の年別推移（調査箇所別年別）	15
V. 調査結果に関する補足と分析	23

I. 令和3年度 花輪地区商店街通行量調査 実施要項

1. 概要

市及び商業関係団体が進める商業振興、まちづくりの基礎資料として利用することを目的として、花輪地区商店街における通行量を調査する。

2. 業務委託先

公益社団法人鹿角地域シルバー人材センター

3. 調査日時

休日2日、平日1日にわたり実施するものとする。

- (1) 5月30日(日曜日 休日) 午前9時から午後6時30分まで
- (2) 7月25日(日曜日 休日) 午前9時から午後6時30分まで
- (3) 7月26日(月曜日 平日) 午前9時から午後6時30分まで

4. 調査箇所(次ページ参照)

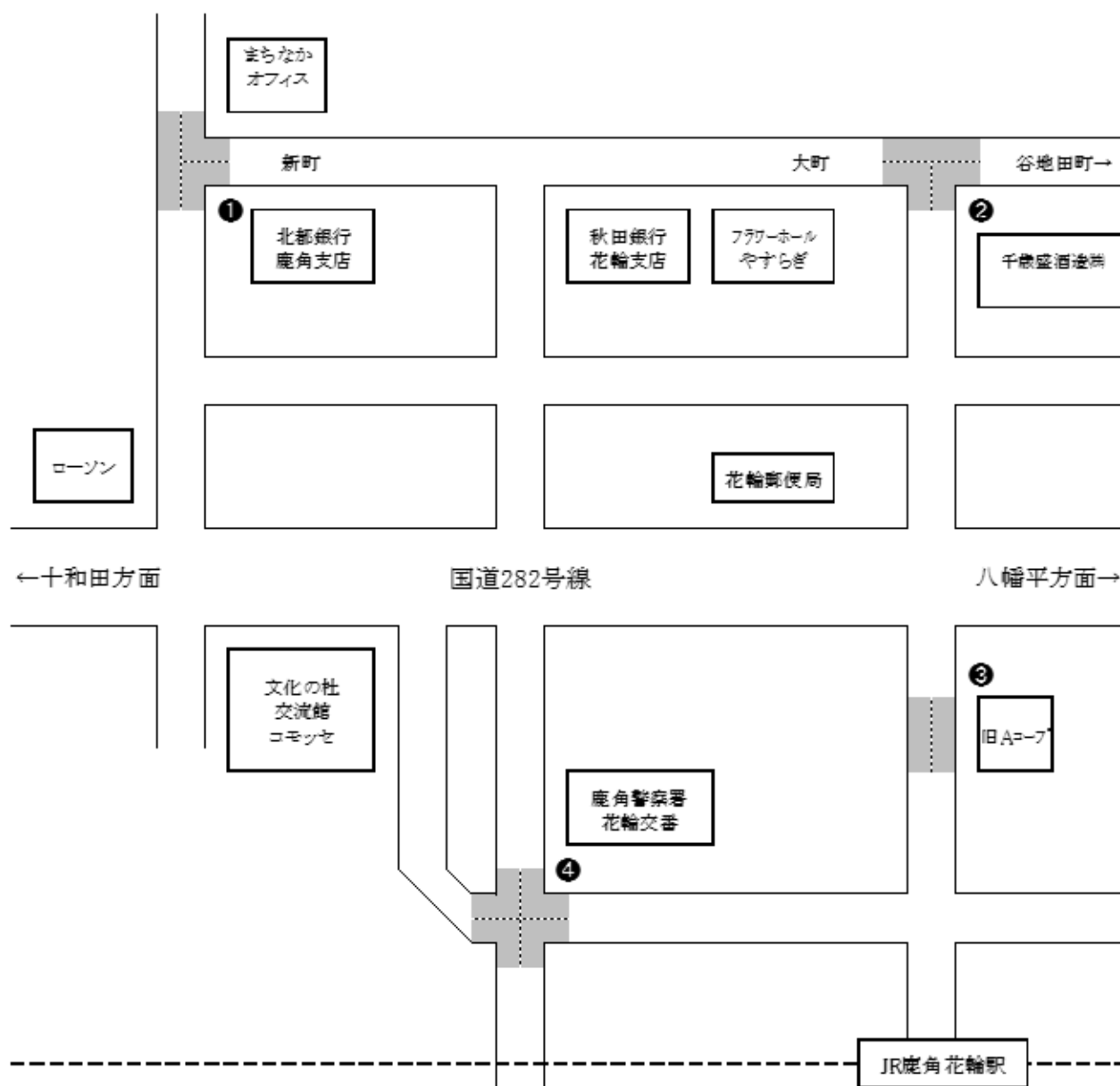
- (1) 新町付近 北都銀行鹿角支店前T字路
- (2) 大町付近 千歳盛酒造(株)前T字路
- (3) 花輪駅前 旧Aコープ前
- (4) 旭町 鹿角警察署花輪交番前十字路

5. 調査方法

上記調査箇所に調査員各2名を配置し、方向ごとに通行量を記録する。集計対象は次の2分類。

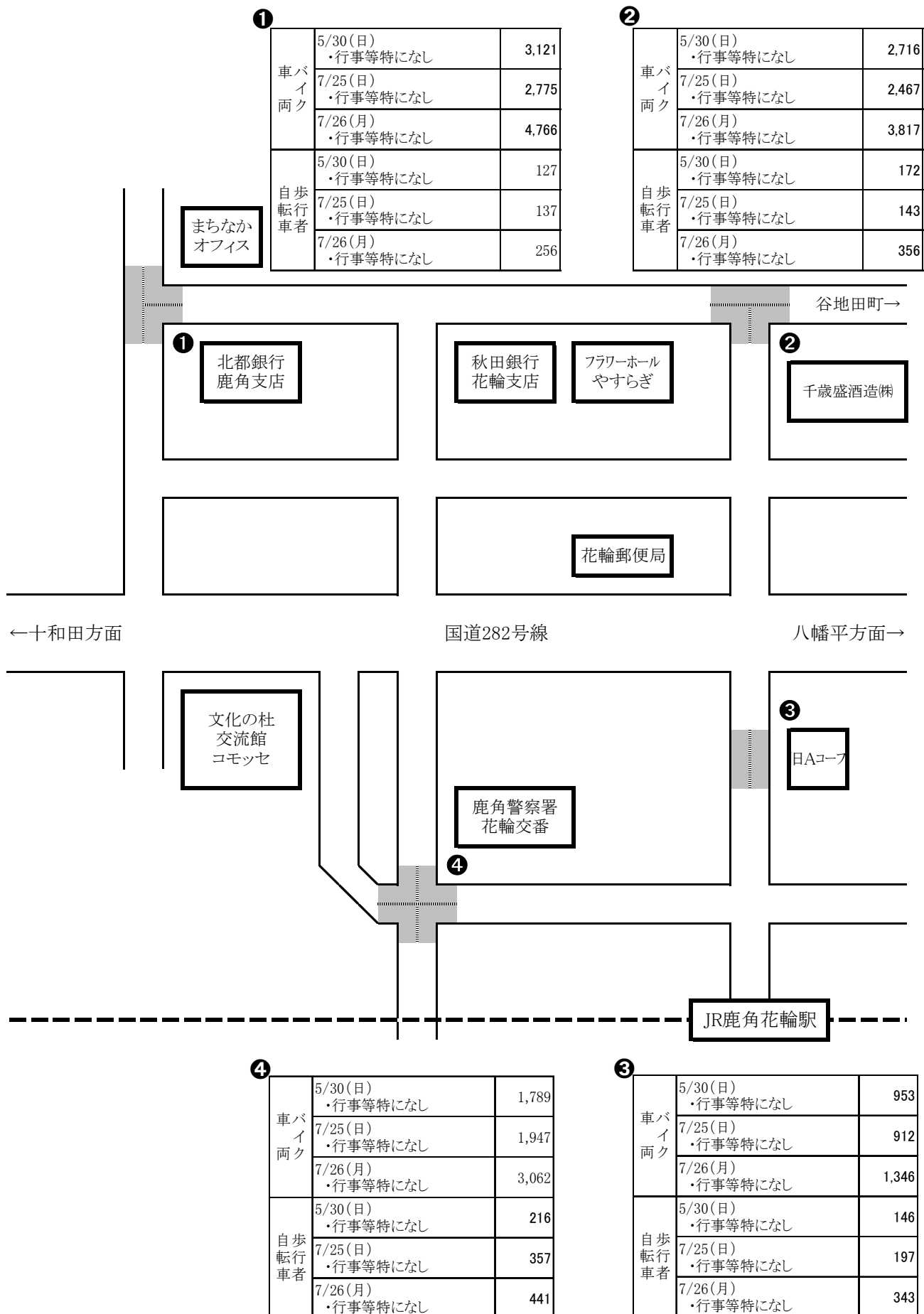
- (1) 車両(バイク含む)
- (2) 歩行者(小学生以上。自転車含む)

調査箇所



- ① 北都銀行鹿角支店前
- ② 千歳盛酒造株式会社前
- ③ 旧Aコープ前
- ④ 鹿角警察署花輪交番前

II. 結果集計表（総括表）



Ⅲ. 結果集計表(調査箇所別・調査日別・時間帯別)

調査箇所 北都銀行鹿角支店前

○調査日 令和3年5月30日(日)

○天候 くもり

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から		新町・大町方向から		保健センター方向から		合計
	保健センター方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	保健センター方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	
9:00～10:00	1	9	3	2	3	1	19
10:00～11:00	1	2	4	0	4	3	14
11:00～12:00	2	4	0	1	4	3	14
12:00～13:00	1	3	3	0	1	0	8
13:00～14:00	3	2	4	0	1	1	11
14:00～15:00	5	5	1	1	6	2	20
15:00～16:00	4	3	1	5	2	2	17
16:00～17:00	2	0	2	0	7	3	14
17:00～18:00	1	1	2	1	4	0	9
18:00～18:30	0	0	1	0	0	0	1
計	20	29	21	10	32	15	127

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から		新町・大町方向から		保健センター方向から		合計
	保健センター方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	保健センター方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	
9:00～10:00	35	34	61	67	38	95	330
10:00～11:00	44	58	69	71	32	129	403
11:00～12:00	59	37	57	99	25	119	396
12:00～13:00	19	63	65	56	31	61	295
13:00～14:00	29	37	49	64	23	76	278
14:00～15:00	25	49	54	78	20	72	298
15:00～16:00	28	50	42	91	28	112	351
16:00～17:00	28	43	45	85	31	92	324
17:00～18:00	44	49	51	78	35	95	352
18:00～18:30	10	21	8	27	7	21	94
計	321	441	501	716	270	872	3,121

調査箇所 北都銀行鹿角支店前

○調査日 令和3年7月25日(日)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から		新町・大町方向から		保健センター方向から		合計
	保健センター方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	保健センター方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	
9:00～10:00	0	1	6	0	3	2	12
10:00～11:00	5	3	3	1	2	4	18
11:00～12:00	2	1	3	0	4	3	13
12:00～13:00	2	6	0	0	2	3	13
13:00～14:00	1	2	1	5	4	6	19
14:00～15:00	0	0	1	1	4	2	8
15:00～16:00	2	4	2	2	1	7	18
16:00～17:00	3	0	0	4	1	1	9
17:00～18:00	6	3	7	3	0	5	24
18:00～18:30	2	0	1	0	0	0	3
計	23	20	24	16	21	33	137

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から		新町・大町方向から		保健センター方向から		合計
	保健センター方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	保健センター方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	
9:00～10:00	34	44	37	51	28	114	308
10:00～11:00	20	40	54	79	25	95	313
11:00～12:00	23	44	61	84	35	95	342
12:00～13:00	18	36	31	128	12	41	266
13:00～14:00	32	44	40	64	22	91	293
14:00～15:00	16	12	31	91	36	64	250
15:00～16:00	31	43	47	66	21	75	283
16:00～17:00	24	22	39	112	25	70	292
17:00～18:00	34	47	33	79	26	76	295
18:00～18:30	22	24	11	30	10	36	133
計	254	356	384	784	240	757	2,775

調査箇所 北都銀行鹿角支店前

○調査日 令和3年7月26日(月)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から		新町・大町方向から		保健センター方向から		合計
	保健センター方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	保健センター方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	
9:00～10:00	8	10	12	2	7	9	48
10:00～11:00	2	9	3	3	3	4	24
11:00～12:00	2	13	8	7	2	8	40
12:00～13:00	0	4	1	3	1	5	14
13:00～14:00	1	5	10	2	3	4	25
14:00～15:00	4	0	3	2	2	2	13
15:00～16:00	0	8	9	11	4	7	39
16:00～17:00	3	2	1	2	4	1	13
17:00～18:00	3	7	15	2	1	3	31
18:00～18:30	3	1	3	0	0	2	9
計	26	59	65	34	27	45	256

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から		新町・大町方向から		保健センター方向から		合計
	保健センター方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	保健センター方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	
9:00～10:00	55	61	72	118	56	162	524
10:00～11:00	32	75	86	115	39	148	495
11:00～12:00	63	61	74	117	48	142	505
12:00～13:00	21	61	54	109	24	110	379
13:00～14:00	54	50	76	104	51	139	474
14:00～15:00	24	56	87	115	29	128	439
15:00～16:00	64	71	59	100	32	146	472
16:00～17:00	37	57	53	131	47	154	479
17:00～18:00	80	78	94	185	75	221	733
18:00～18:30	31	38	39	63	22	73	266
計	461	608	694	1,157	423	1,423	4,766

調査箇所 千歳盛酒造(株)前

○調査日 令和3年5月30日(日)

○天候 くもり

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から		谷地田町から		新町・大町方向から		合計
	新町・大町方向へ	谷地田町方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	谷地田町方向へ	
9:00～10:00	2	1	2	3	1	5	14
10:00～11:00	5	3	2	10	3	4	27
11:00～12:00	0	2	0	8	1	4	15
12:00～13:00	0	0	0	2	0	3	5
13:00～14:00	0	0	0	10	3	6	19
14:00～15:00	2	1	0	14	0	10	27
15:00～16:00	0	0	1	2	0	7	10
16:00～17:00	2	2	3	4	2	6	19
17:00～18:00	1	2	1	11	1	8	24
18:00～18:30	0	2	0	4	2	4	12
計	12	13	9	68	13	57	172

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から		谷地田町から		新町・大町方向から		合計
	新町・大町方向へ	谷地田町方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	谷地田町方向へ	
9:00～10:00	16	22	9	115	18	85	265
10:00～11:00	23	21	19	134	28	130	355
11:00～12:00	27	25	11	129	30	100	322
12:00～13:00	17	22	23	94	11	73	240
13:00～14:00	22	19	12	87	21	94	255
14:00～15:00	21	19	16	91	21	89	257
15:00～16:00	29	26	15	117	21	112	320
16:00～17:00	21	27	23	94	18	115	298
17:00～18:00	23	25	15	110	23	98	294
18:00～18:30	7	6	6	35	9	47	110
計	206	212	149	1,006	200	943	2,716

調査箇所 千歳盛酒造(株)前

○調査日 令和3年7月25日(日)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から		谷地田町から		新町・大町方向から		合計
	新町・大町方向へ	谷地田町方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	谷地田町方向へ	
9:00～10:00	1	1	3	5	0	4	14
10:00～11:00	0	0	1	4	6	9	20
11:00～12:00	1	1	3	3	3	4	15
12:00～13:00	3	0	3	6	2	2	16
13:00～14:00	2	3	2	5	3	5	20
14:00～15:00	1	0	1	3	3	3	11
15:00～16:00	1	0	1	2	2	5	11
16:00～17:00	1	0	0	2	2	5	10
17:00～18:00	1	0	3	7	0	11	22
18:00～18:30	0	1	0	0	1	2	4
計	11	6	17	37	22	50	143

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から		谷地田町から		新町・大町方向から		合計
	新町・大町方向へ	谷地田町方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	谷地田町方向へ	
9:00～10:00	13	18	11	73	22	95	232
10:00～11:00	22	18	16	136	22	110	324
11:00～12:00	32	22	24	110	20	89	297
12:00～13:00	29	21	14	84	18	93	259
13:00～14:00	10	12	10	78	18	79	207
14:00～15:00	23	16	10	63	23	78	213
15:00～16:00	11	12	13	87	29	83	235
16:00～17:00	25	40	21	121	22	111	340
17:00～18:00	19	21	22	92	15	91	260
18:00～18:30	8	8	4	33	9	38	100
計	192	188	145	877	198	867	2,467

調査箇所 千歳盛酒造(株)前

○調査日 令和3年7月26日(月)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から		谷地田町から		新町・大町方向から		合計
	新町・大町方向へ	谷地田町方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	谷地田町方向へ	
9:00～10:00	1	4	4	15	3	15	42
10:00～11:00	1	4	4	12	3	13	37
11:00～12:00	4	3	2	20	5	16	50
12:00～13:00	3	4	8	15	2	12	44
13:00～14:00	2	0	1	4	7	10	24
14:00～15:00	0	3	4	11	0	8	26
15:00～16:00	2	2	5	11	6	18	44
16:00～17:00	3	1	9	5	3	9	30
17:00～18:00	2	6	6	17	4	14	49
18:00～18:30	0	0	3	4	1	2	10
計	18	27	46	114	34	117	356

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から		谷地田町から		新町・大町方向から		合計
	新町・大町方向へ	谷地田町方向へ	国道282方向へ	新町・大町方向へ	国道282方向へ	谷地田町方向へ	
9:00～10:00	35	21	20	132	26	112	346
10:00～11:00	36	33	29	156	48	126	428
11:00～12:00	29	31	27	150	36	136	409
12:00～13:00	35	34	20	107	41	119	356
13:00～14:00	30	33	16	124	32	131	366
14:00～15:00	38	32	21	122	37	129	379
15:00～16:00	35	23	22	126	37	120	363
16:00～17:00	33	35	21	126	45	134	394
17:00～18:00	52	46	25	206	48	188	565
18:00～18:30	15	15	7	83	18	73	211
計	338	303	208	1,332	368	1,268	3,817

調査箇所 旧Aコープ前

○調査日 令和3年5月30(日)

○天候 くもり

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	花輪駅 方向から	国道282 方向から	合計
9:00~10:00	2	9	11
10:00~11:00	9	13	22
11:00~12:00	10	6	16
12:00~13:00	12	5	17
13:00~14:00	1	9	10
14:00~15:00	7	7	14
15:00~16:00	10	5	15
16:00~17:00	7	8	15
17:00~18:00	12	4	16
18:00~18:30	4	6	10
計	74	72	146

○車両(バイクを含む)

時間	花輪駅 方向から	国道282 方向から	合計
9:00~10:00	43	47	90
10:00~11:00	48	52	100
11:00~12:00	61	83	144
12:00~13:00	47	46	93
13:00~14:00	49	33	82
14:00~15:00	51	42	93
15:00~16:00	49	49	98
16:00~17:00	62	64	126
17:00~18:00	42	45	87
18:00~18:30	19	21	40
計	471	482	953

調査箇所 旧Aコープ前

○調査日 令和3年7月25日(日)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	花輪駅 方向から	国道282 方向から	合計
9:00~10:00	9	10	19
10:00~11:00	12	10	22
11:00~12:00	17	8	25
12:00~13:00	14	17	31
13:00~14:00	9	9	18
14:00~15:00	5	9	14
15:00~16:00	8	4	12
16:00~17:00	6	8	14
17:00~18:00	18	13	31
18:00~18:30	4	7	11
計	102	95	197

○車両(バイクを含む)

時間	花輪駅 方向から	国道282 方向から	合計
9:00~10:00	41	49	90
10:00~11:00	47	61	108
11:00~12:00	68	53	121
12:00~13:00	19	49	68
13:00~14:00	46	60	106
14:00~15:00	46	54	100
15:00~16:00	22	49	71
16:00~17:00	39	59	98
17:00~18:00	53	60	113
18:00~18:30	12	25	37
計	393	519	912

○調査日 令和3年7月26日(月)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	花輪駅 方向から	国道282 方向から	合計
9:00~10:00	20	35	55
10:00~11:00	22	20	42
11:00~12:00	32	24	56
12:00~13:00	23	18	41
13:00~14:00	7	21	28
14:00~15:00	9	16	25
15:00~16:00	9	9	18
16:00~17:00	12	13	25
17:00~18:00	16	24	40
18:00~18:30	2	11	13
計	152	191	343

○車両(バイクを含む)

時間	花輪駅 方向から	国道282 方向から	合計
9:00~10:00	58	95	153
10:00~11:00	45	79	124
11:00~12:00	93	96	189
12:00~13:00	84	70	154
13:00~14:00	34	80	114
14:00~15:00	48	72	120
15:00~16:00	72	71	143
16:00~17:00	56	82	138
17:00~18:00	65	100	165
18:00~18:30	16	30	46
計	571	775	1,346

調査箇所 鹿角警察署花輪交番前

○調査日 令和3年5月30日(日)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から			コモッセ方向から			踏切側方向から			花輪駅側方向から			合計
	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	
9:00~10:00	0	0	1	0	1	2	1	1	6	0	4	1	17
10:00~11:00	1	2	0	1	5	5	3	8	5	1	2	2	35
11:00~12:00	0	2	1	0	0	1	1	0	5	2	3	5	20
12:00~13:00	0	2	0	0	1	2	0	1	6	0	1	5	18
13:00~14:00	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	11
14:00~15:00	0	4	1	1	4	4	1	7	5	1	4	6	38
15:00~16:00	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	3	9
16:00~17:00	0	3	4	0	3	11	6	3	2	0	1	7	40
17:00~18:00	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1	5	2	15
18:00~18:30	0	1	1	0	2	1	0	1	5	0	1	1	13
計	1	18	8	2	16	28	15	23	42	6	21	36	216

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から			コモッセ方向から			踏切側方向から			花輪駅側方向から			合計
	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	
9:00~10:00	2	11	10	1	9	28	12	21	12	5	35	6	152
10:00~11:00	11	17	20	7	21	31	12	26	24	6	43	24	242
11:00~12:00	1	21	15	0	10	32	12	13	30	10	29	29	202
12:00~13:00	3	14	19	1	20	24	5	14	13	8	29	15	165
13:00~14:00	4	11	16	2	7	26	4	15	17	3	33	13	151
14:00~15:00	4	18	9	4	31	25	12	31	15	14	37	28	228
15:00~16:00	4	14	11	0	14	31	6	14	10	2	51	14	171
16:00~17:00	6	17	16	7	20	41	18	14	24	11	39	21	234
17:00~18:00	4	15	10	2	13	37	13	10	16	11	30	19	180
18:00~18:30	0	6	8	0	5	9	2	5	7	3	8	11	64
計	39	144	134	24	150	284	96	163	168	73	334	180	1,789

調査箇所 鹿角警察署花輪交番前

○調査日 令和3年7月25日(日)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から			コモッセ方向から			踏切側方向から			花輪駅側方向から			合計
	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	
9:00~10:00	0	4	3	0	0	9	3	3	10	1	5	3	41
10:00~11:00	2	0	0	0	3	5	4	5	12	0	9	6	46
11:00~12:00	0	1	0	0	4	2	2	1	5	0	9	5	29
12:00~13:00	0	3	1	0	3	8	1	7	8	3	13	5	52
13:00~14:00	1	1	6	2	0	5	0	0	2	1	4	5	27
14:00~15:00	0	1	0	0	0	6	1	0	1	0	12	4	25
15:00~16:00	0	2	0	0	0	4	2	0	4	0	19	1	32
16:00~17:00	0	4	0	0	3	8	2	2	4	1	25	5	54
17:00~18:00	1	0	1	0	4	5	2	1	5	0	9	5	33
18:00~18:30	0	0	0	0	5	3	6	0	1	0	2	1	18
計	4	16	11	2	22	55	23	19	52	6	107	40	357

○車両(バイクを含む)

時間	国道282方向から			コモッセ方向から			踏切側方向から			花輪駅側方向から			合計
	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	
9:00~10:00	1	4	19	1	4	42	8	19	22	6	44	9	179
10:00~11:00	7	21	19	3	18	40	11	25	20	10	46	28	248
11:00~12:00	1	17	14	1	15	22	12	10	17	8	53	23	193
12:00~13:00	6	14	15	3	19	34	15	17	10	9	33	13	188
13:00~14:00	0	11	10	3	10	40	7	12	9	5	45	9	161
14:00~15:00	8	6	18	8	11	35	7	25	14	9	34	18	193
15:00~16:00	4	19	16	3	17	32	10	14	14	5	61	15	210
16:00~17:00	4	21	23	8	14	50	16	35	21	7	67	24	290
17:00~18:00	4	24	13	0	18	32	11	5	18	7	42	20	194
18:00~18:30	3	10	5	0	9	12	12	6	9	4	13	8	91
計	38	147	152	30	135	339	109	168	154	70	438	167	1947

調査箇所 鹿角警察署花輪交番前

○調査日 令和3年7月26日(月)

○天候 晴れ

○歩行者(自転車を含む・小学生以上)

時間	国道282方向から			コモッセ方向から			踏切側方向から			花輪駅側方向から			合計
	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	
9:00～10:00	0	3	3	0	0	4	1	2	11	0	4	9	37
10:00～11:00	0	6	0	0	1	4	2	2	22	2	14	9	62
11:00～12:00	0	1	5	0	1	5	1	2	9	0	7	5	36
12:00～13:00	0	0	5	2	3	15	0	1	11	2	5	12	56
13:00～14:00	1	0	0	0	1	16	0	0	6	1	7	1	33
14:00～15:00	0	3	1	0	2	6	0	0	4	0	21	8	45
15:00～16:00	0	0	0	0	1	2	1	4	4	5	15	4	36
16:00～17:00	0	2	1	0	7	9	1	1	4	0	43	11	79
17:00～18:00	1	3	0	1	3	8	1	2	1	3	9	12	44
18:00～18:30	0	1	0	0	1	3	0	1	1	1	2	3	13
計	2	19	15	3	20	72	7	15	73	14	127	74	441

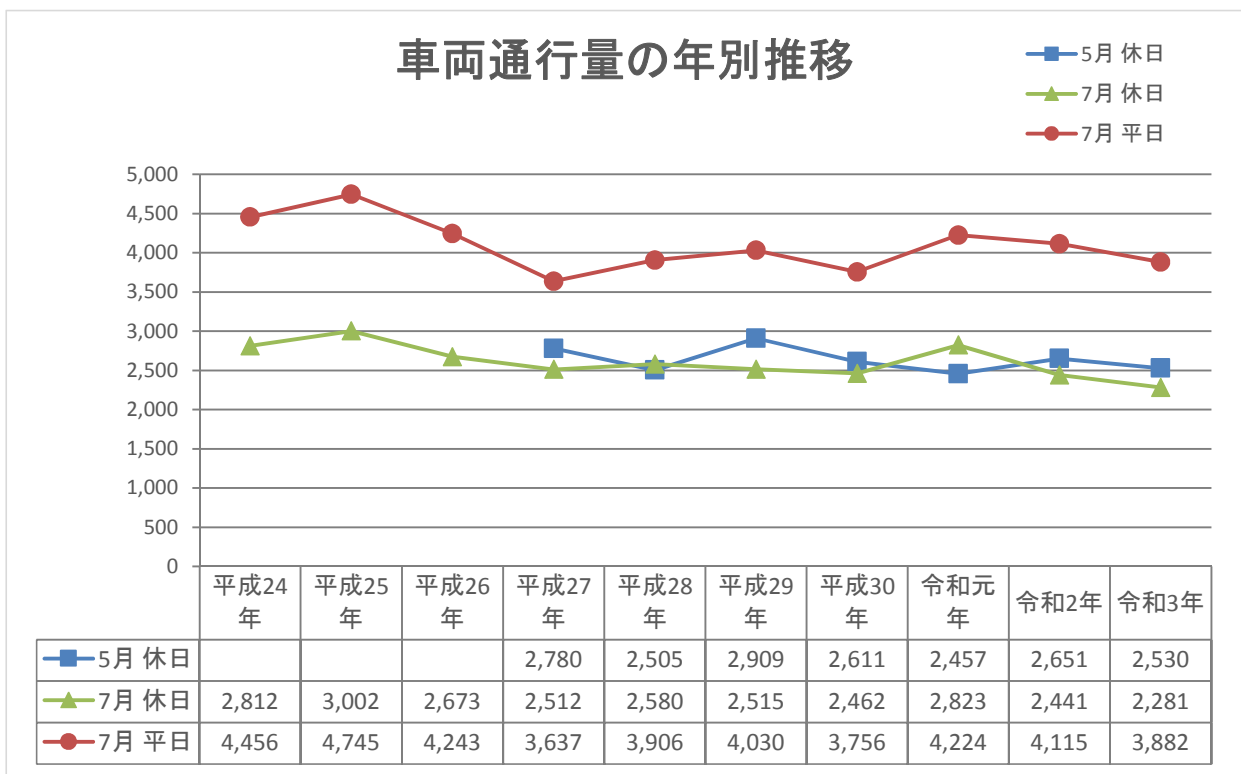
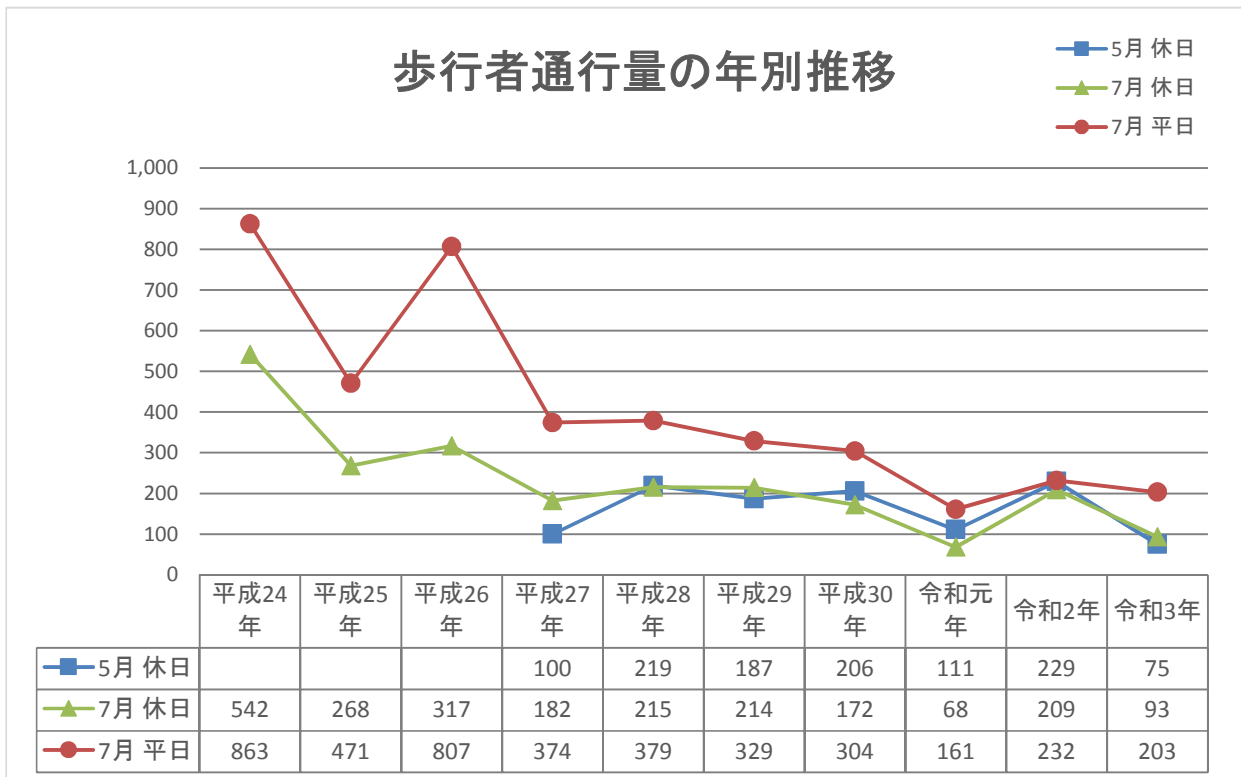
○車輦(バイクを含む)

時間	国道282方向から			コモッセ方向から			踏切側方向から			花輪駅側方向から			合計
	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	踏切側方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	花輪駅側方向へ	国道282方向へ	コモッセ方向へ	踏切側方向へ	
9:00～10:00	1	20	29	3	18	47	15	20	42	10	69	16	290
10:00～11:00	4	35	33	3	22	80	26	27	39	14	68	32	383
11:00～12:00	6	36	29	3	14	62	19	17	40	12	75	21	334
12:00～13:00	3	21	25	5	16	66	27	18	22	14	58	20	295
13:00～14:00	5	16	19	2	10	51	10	9	14	10	60	12	218
14:00～15:00	8	25	29	3	16	57	16	20	27	17	64	16	298
15:00～16:00	6	23	17	3	12	48	14	15	33	14	55	30	270
16:00～17:00	5	34	25	9	45	60	23	18	33	19	80	28	379
17:00～18:00	3	40	33	4	23	90	30	30	39	9	107	45	453
18:00～18:30	2	22	14	2	7	22	4	7	14	7	25	16	142
計	43	272	253	37	183	583	184	181	303	126	661	236	3,062

IV. 通行量の年別推移(調査箇所別年別)

調査箇所 北都銀行鹿角支店前(比較①)

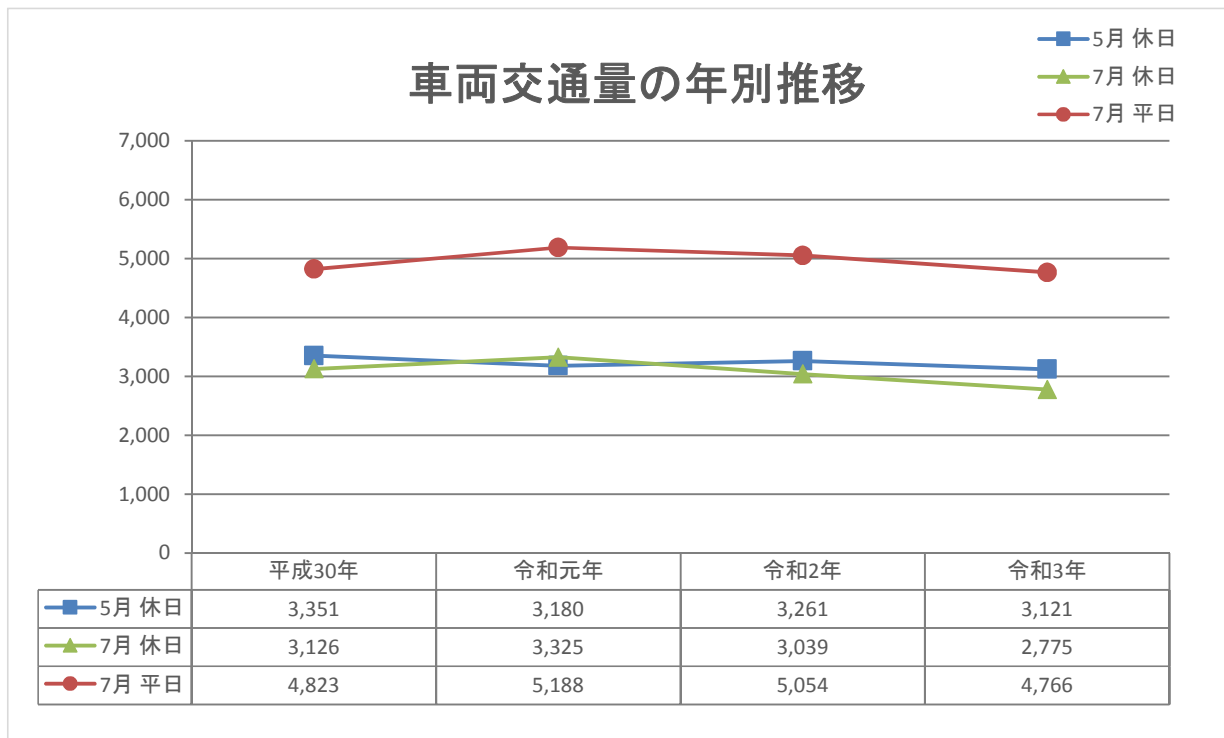
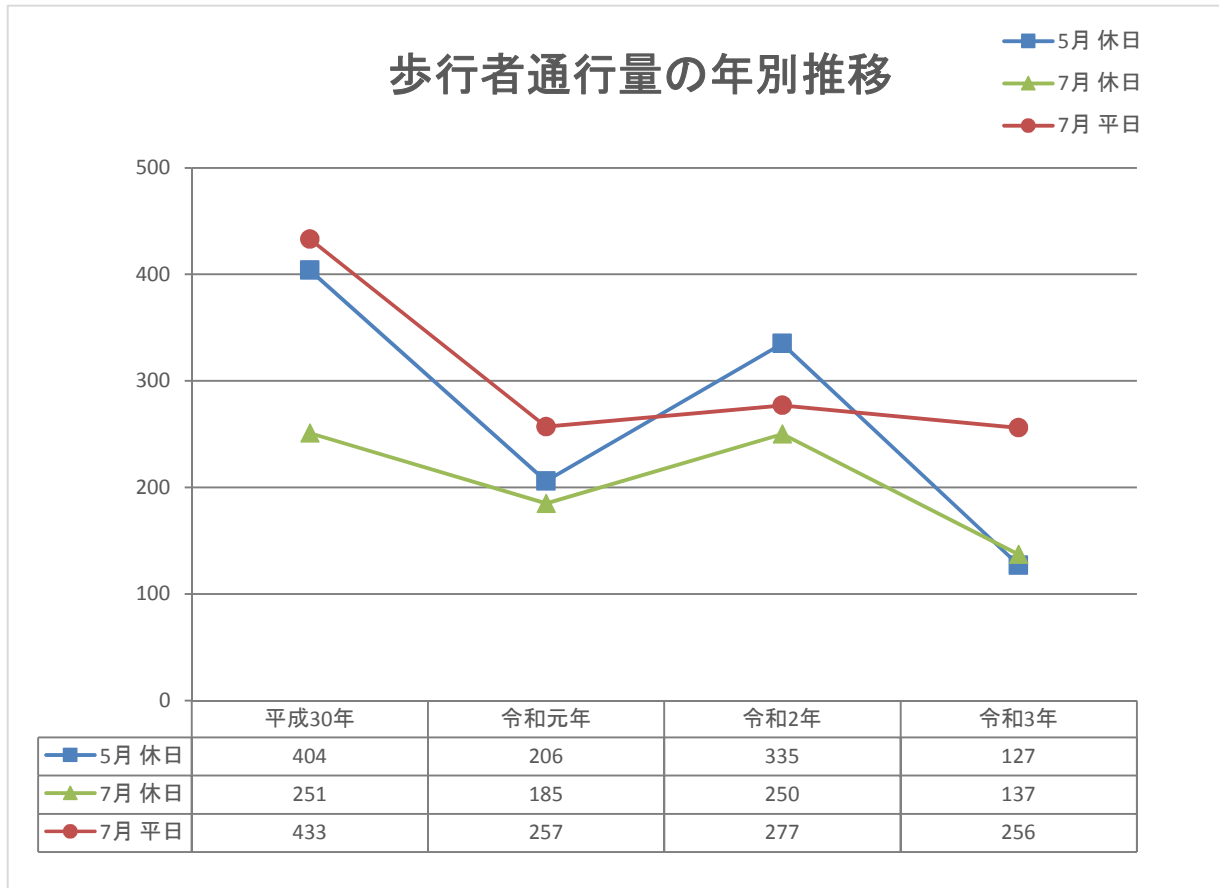
平成26年までは新町駐車場前での調査、平成27年から北都銀行鹿角支店前での調査となっている。この表では比較の条件を近づけるため、平成27年以降の数字は全通行量のうち秋田銀行方向⇄北都銀行方向の交通量のみ記載している。



IV. 通行量の年別推移(調査箇所別年別)

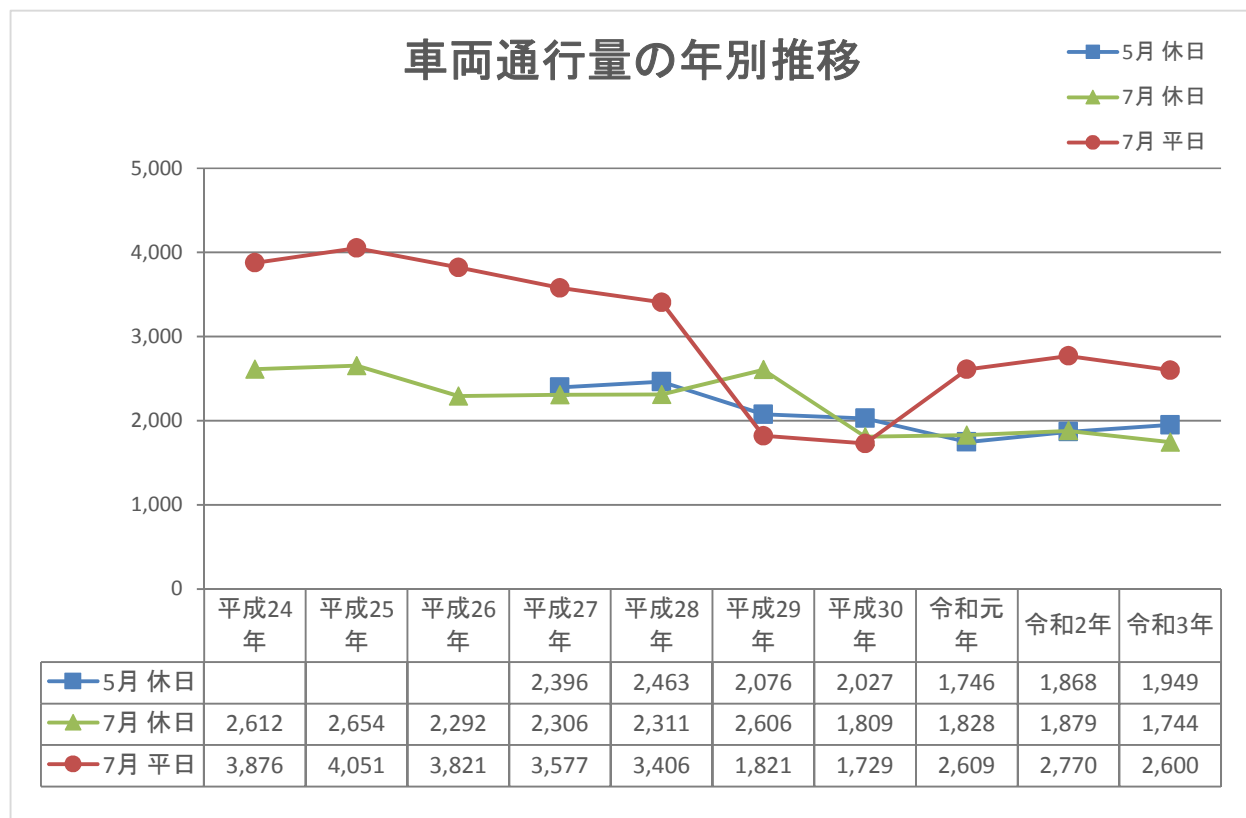
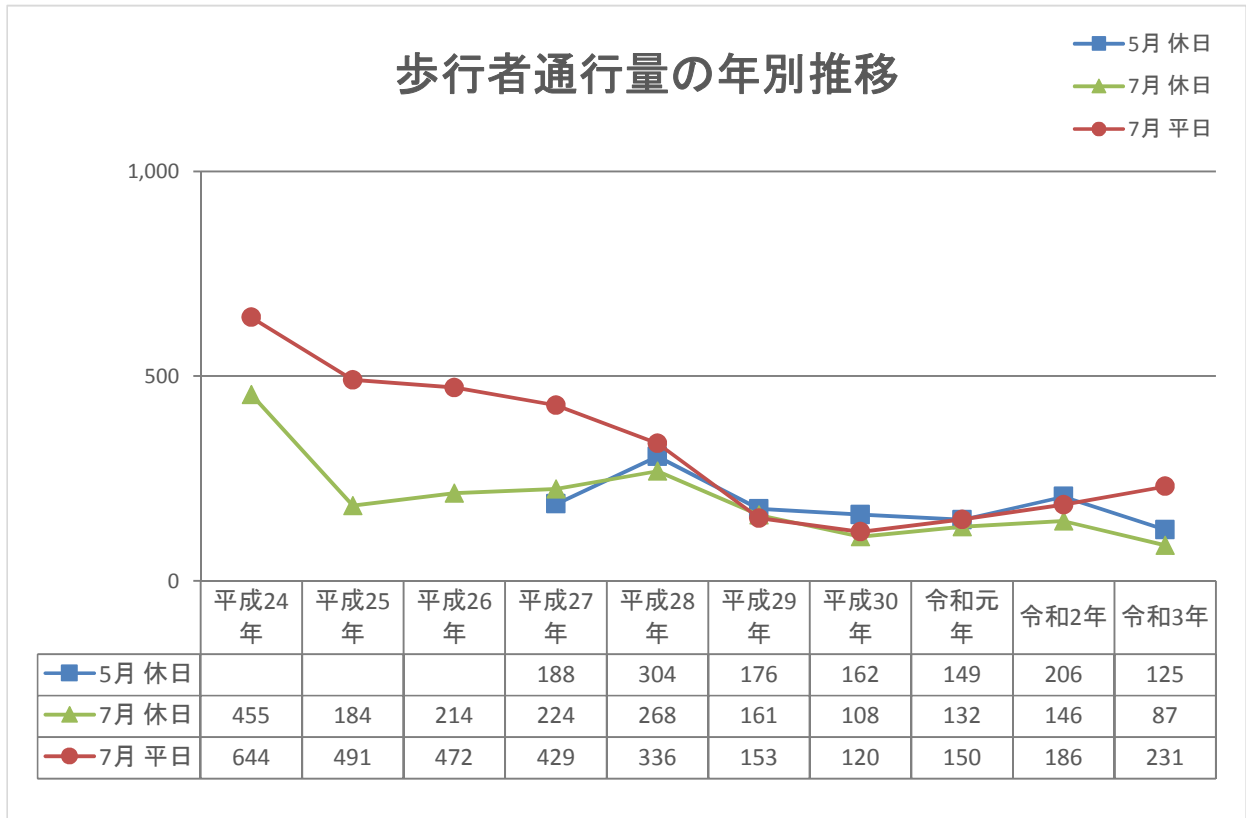
調査箇所 北都銀行鹿角支店前(比較②)

平成26年までは調査箇所が新町駐車場前だったが、平成27年から北都銀行鹿角支店前に変更となったため、この表では平成27年以降の比較となっている。平成26年以前に実施していた秋田銀行方向⇄北都銀行方向の交通量のみでの比較については「北都銀行鹿角支店前(比較①)」参照のこと。



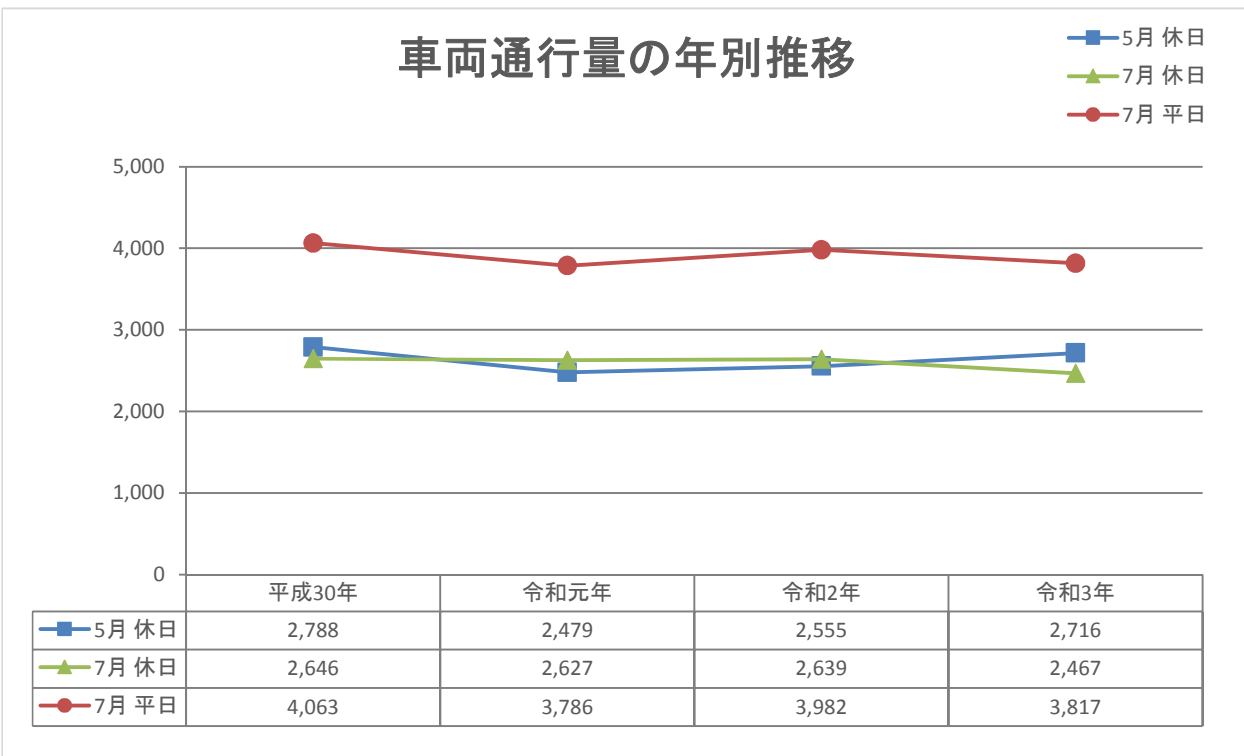
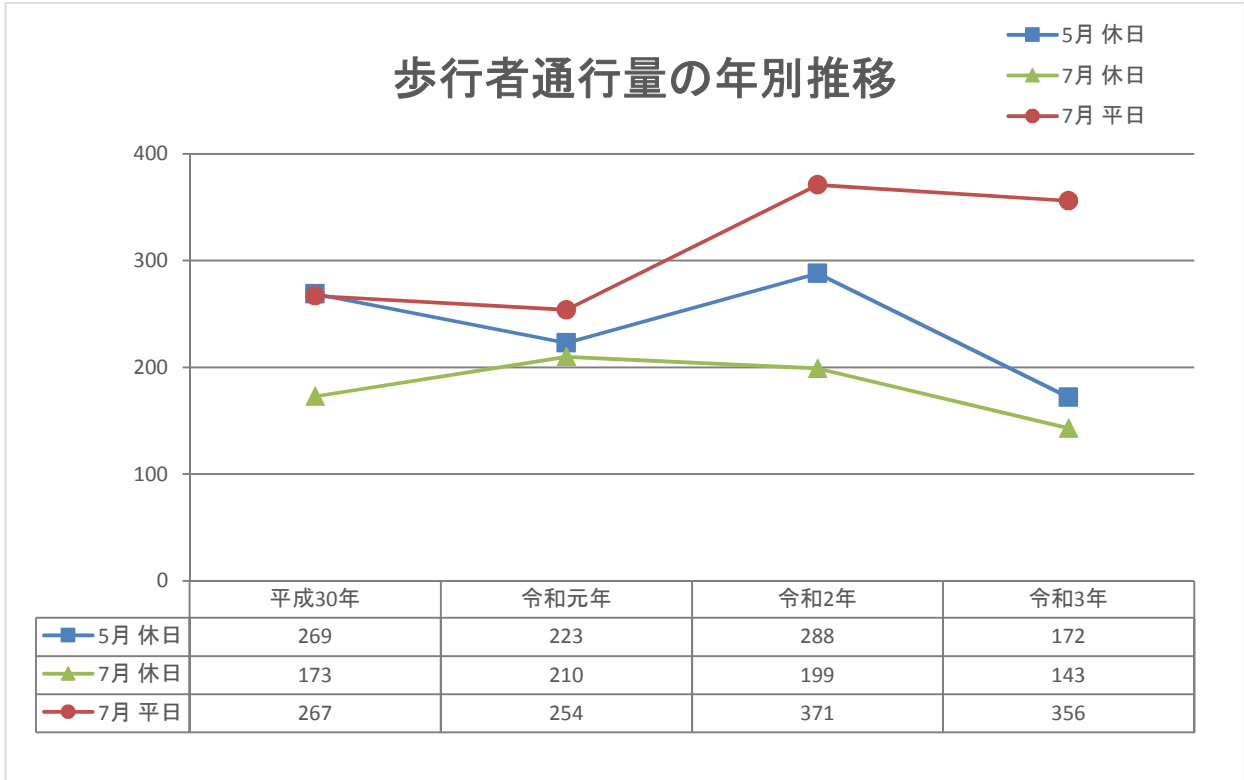
調査箇所 千歳盛酒造(株)前(比較①)

平成26年まではフラワーホールやすらぎ前での調査、平成27年から千歳盛酒造(株)前での調査となっている。この表では比較の条件を近づけるため、平成27年以降の数字は全通行量のうち新町方向⇄谷地田町方向の交通量のみ記載している。



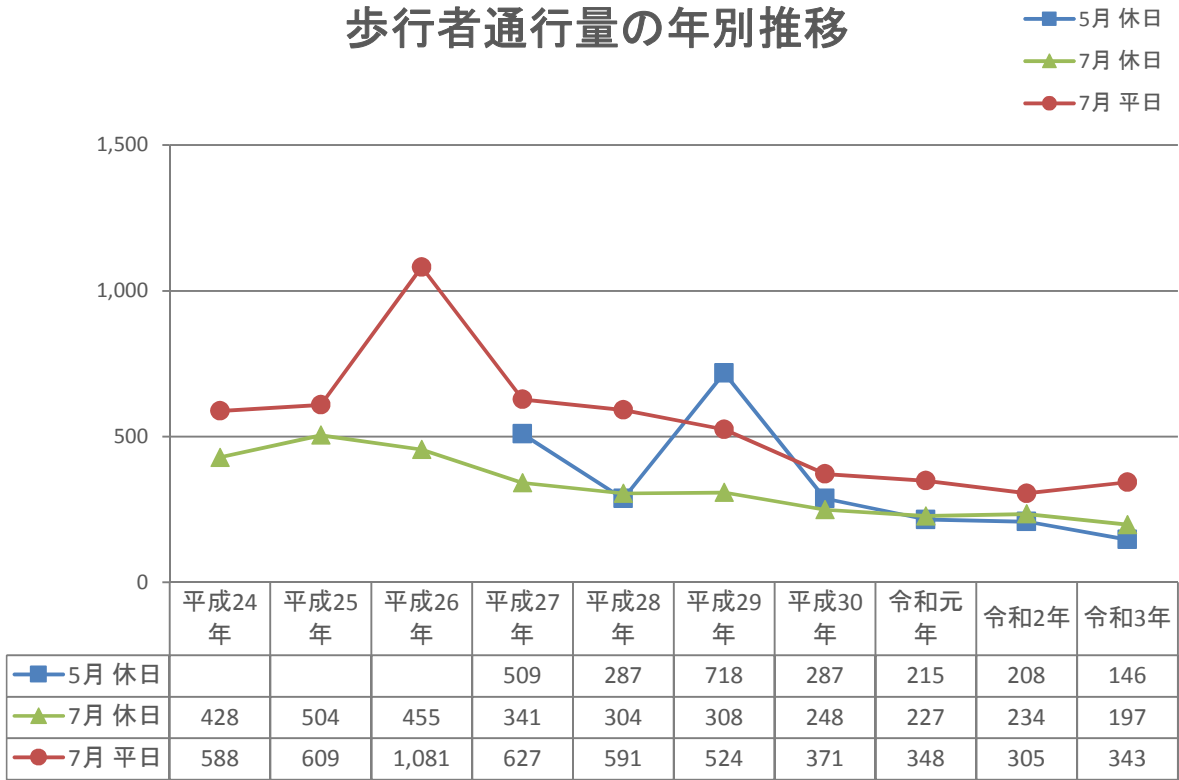
調査箇所 千歳盛酒造株式会社前(比較②)

平成26年までは調査個所がフラワーホールやすらぎ前だったが、平成27年から千歳盛酒造株式会社前に変更となったため、この表では平成27年以降の比較となっている。平成26年以前に実施していた、新町方向⇄谷地田町方向の交通量のみでの比較については「千歳盛酒造株式会社前(比較①)」を参照のこと。

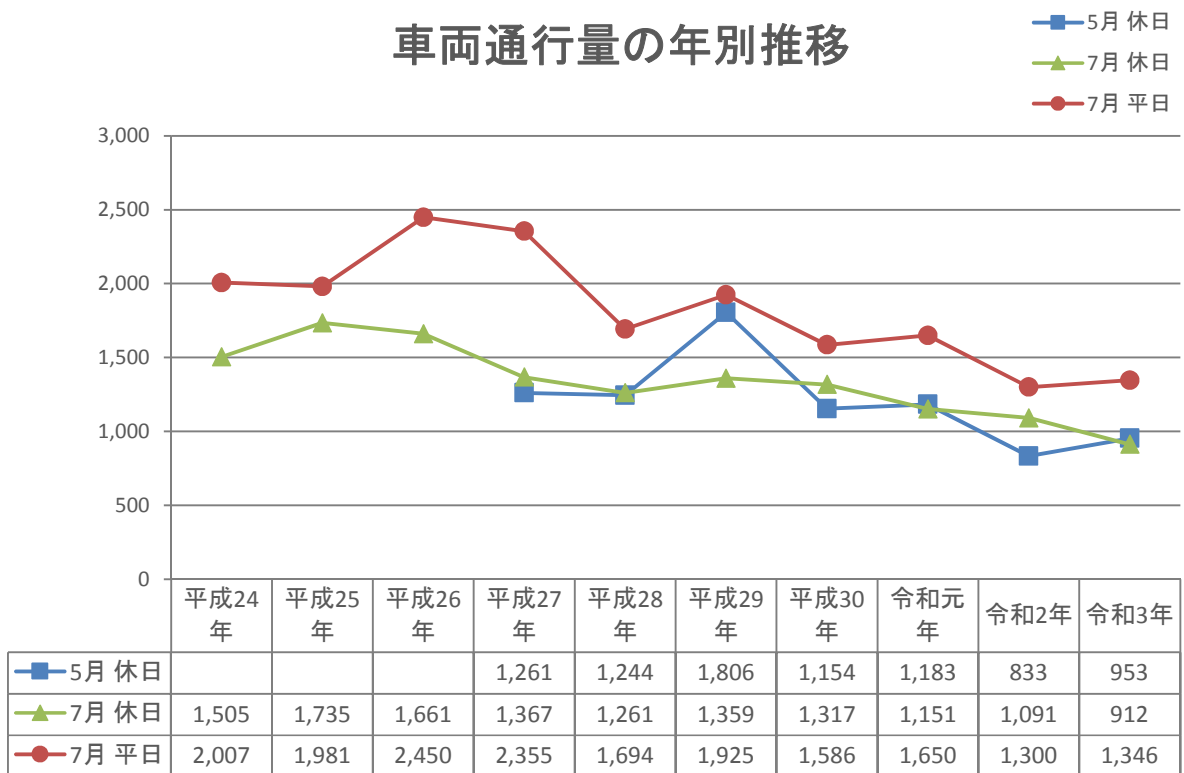


調査箇所 旧Aコープ

歩行者通行量の年別推移

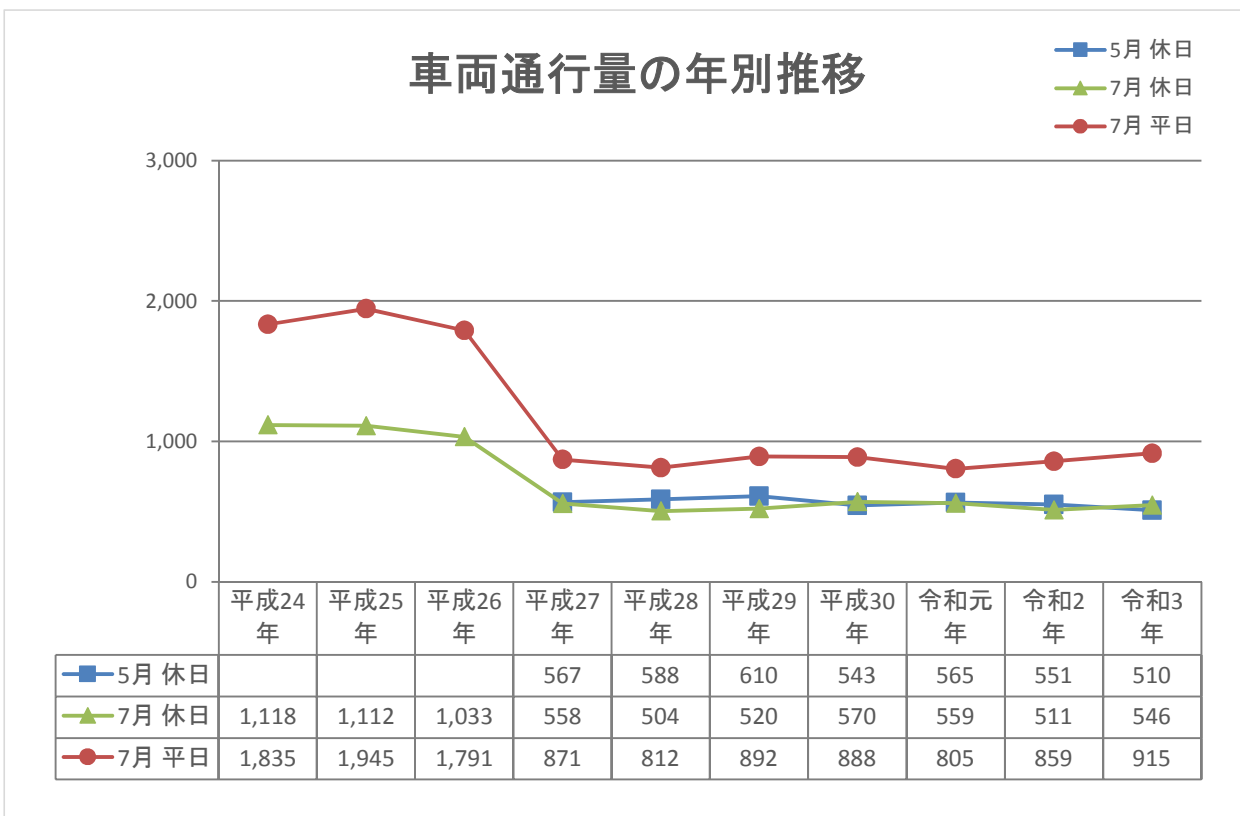
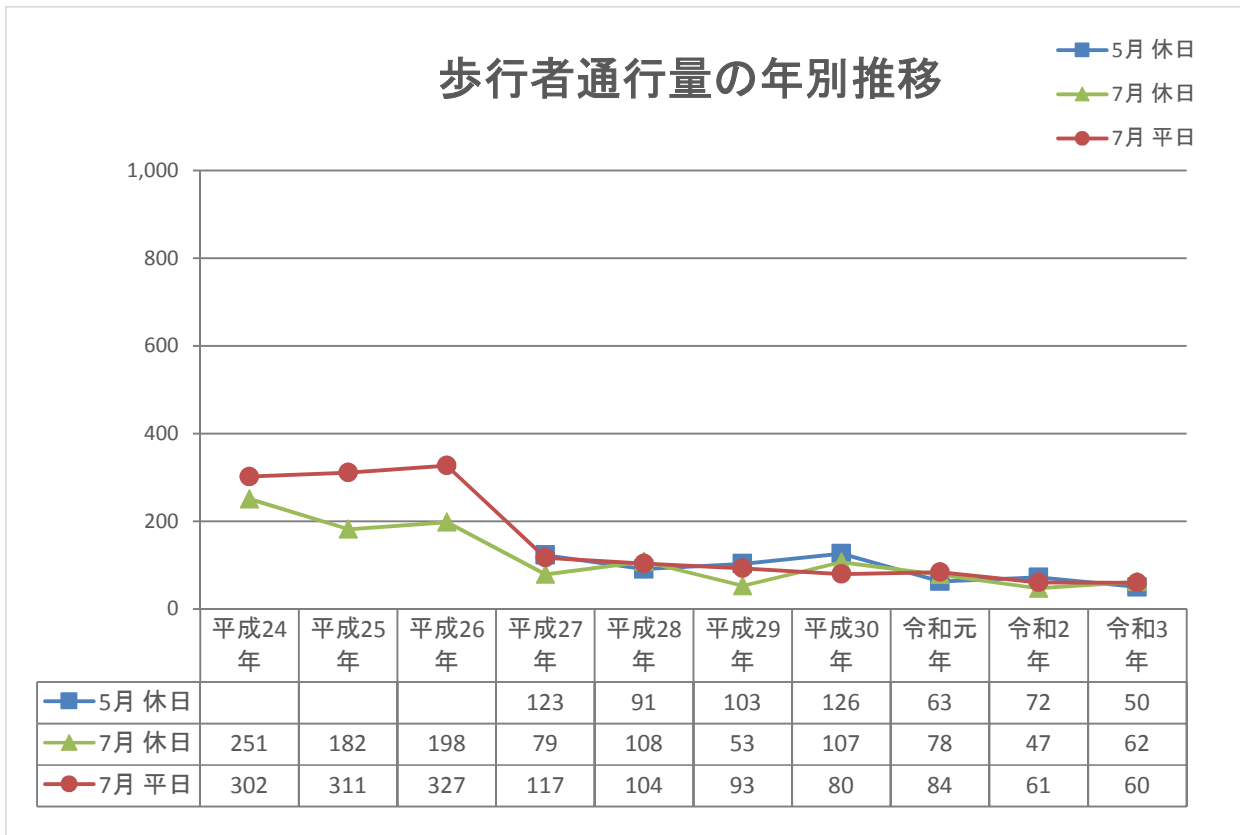


車両通行量の年別推移



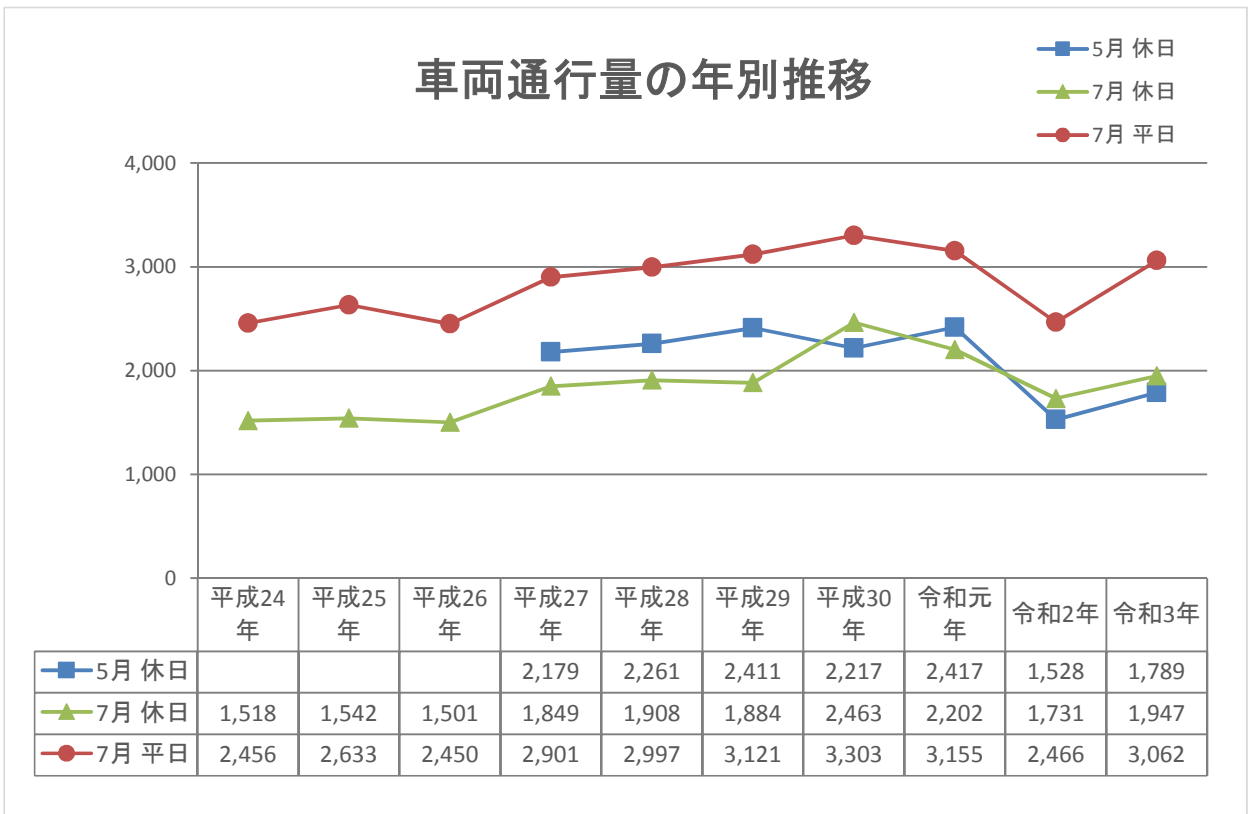
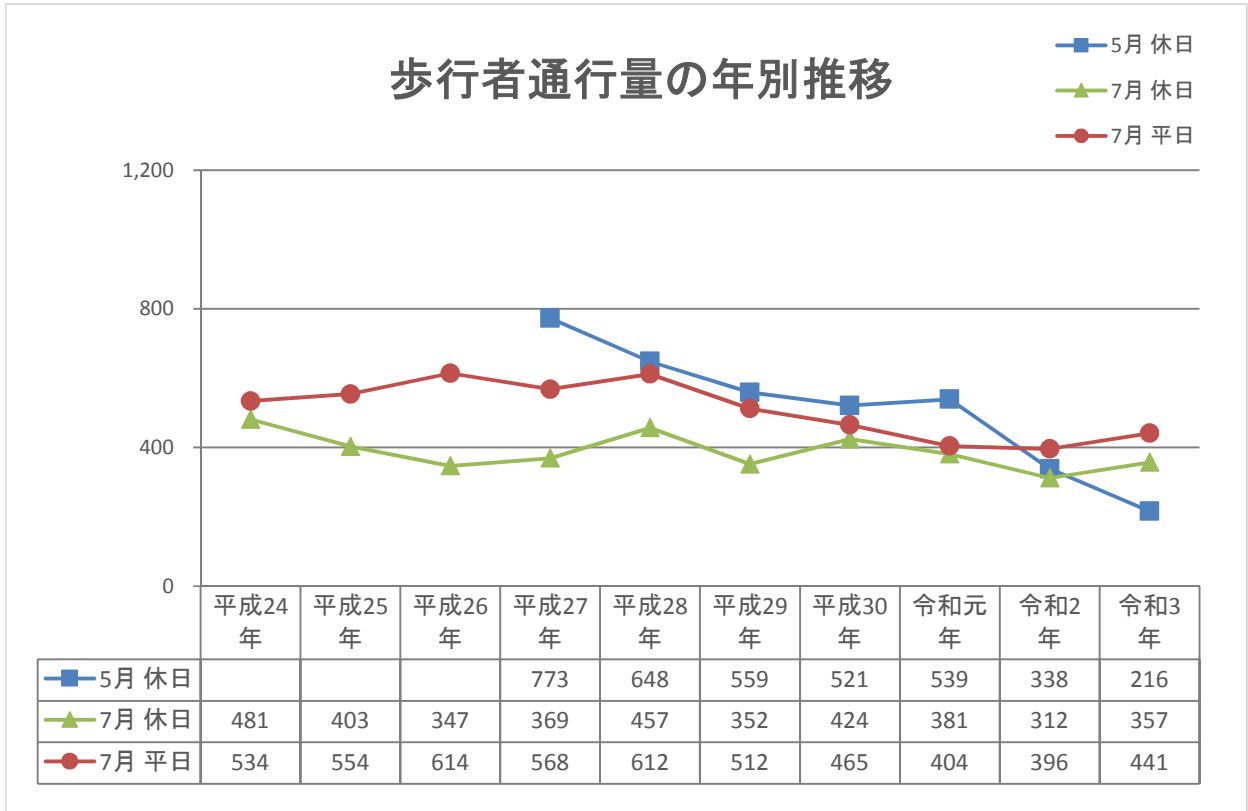
調査箇所 鹿角警察署花輪交番前(比較①)

※平成18年までは調査個所が木村染物店前だったが、平成22年から鹿角警察署花輪交番前になったため、この表では条件を近づけるため、平成22年以降の数字は、全通行量のうち鹿角警察署花輪交番前⇄国道282号方向の交通量のみを記載している。



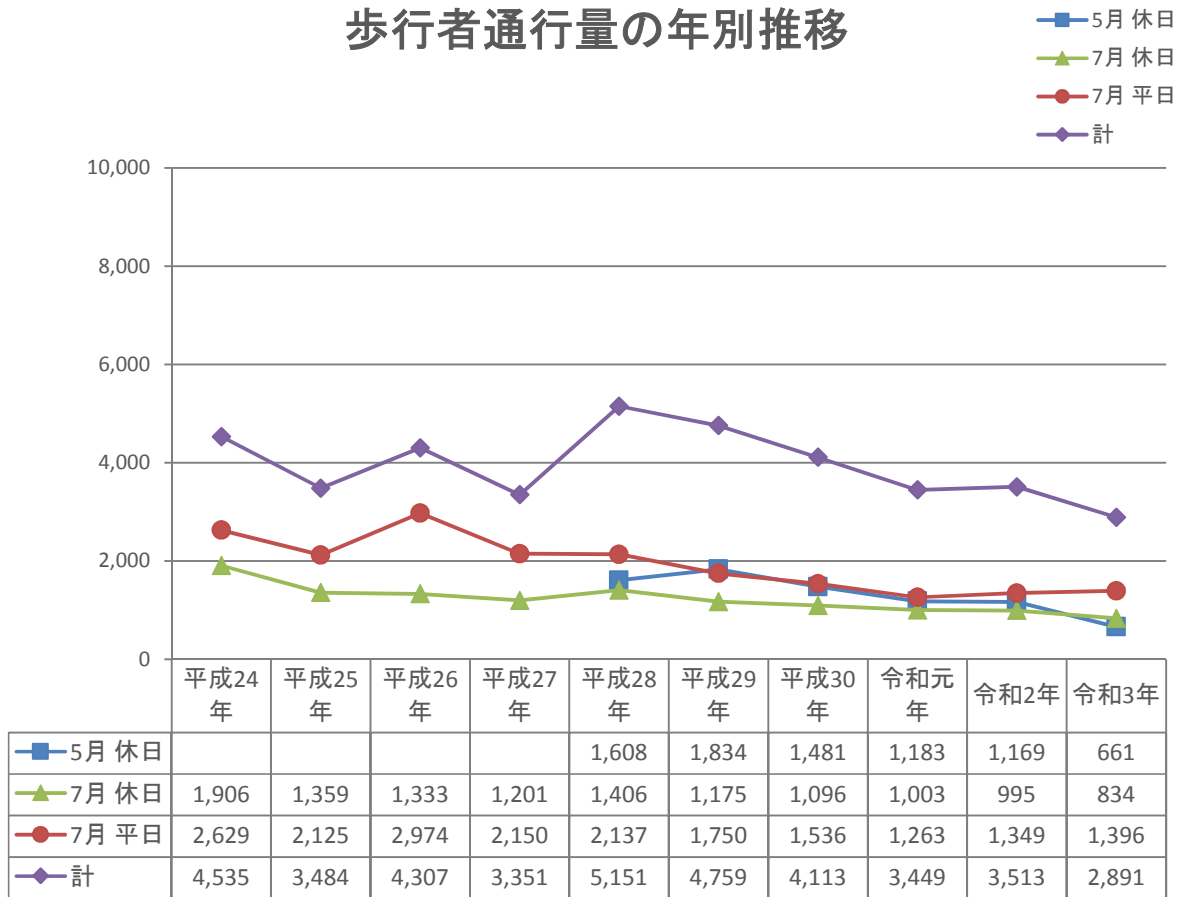
調査箇所 鹿角警察署花輪交番前(比較②)

※平成18年までは調査個所が木村染物店前だったが、平成22年から鹿角警察署花輪交番前になったため、この表では平成22年以降の比較となっている。平成18年以前に実施していた鹿角警察署花輪交番前⇄国道282号方向の交通量のみでの比較については「鹿角警察署交番前(比較①)」を参照のこと。

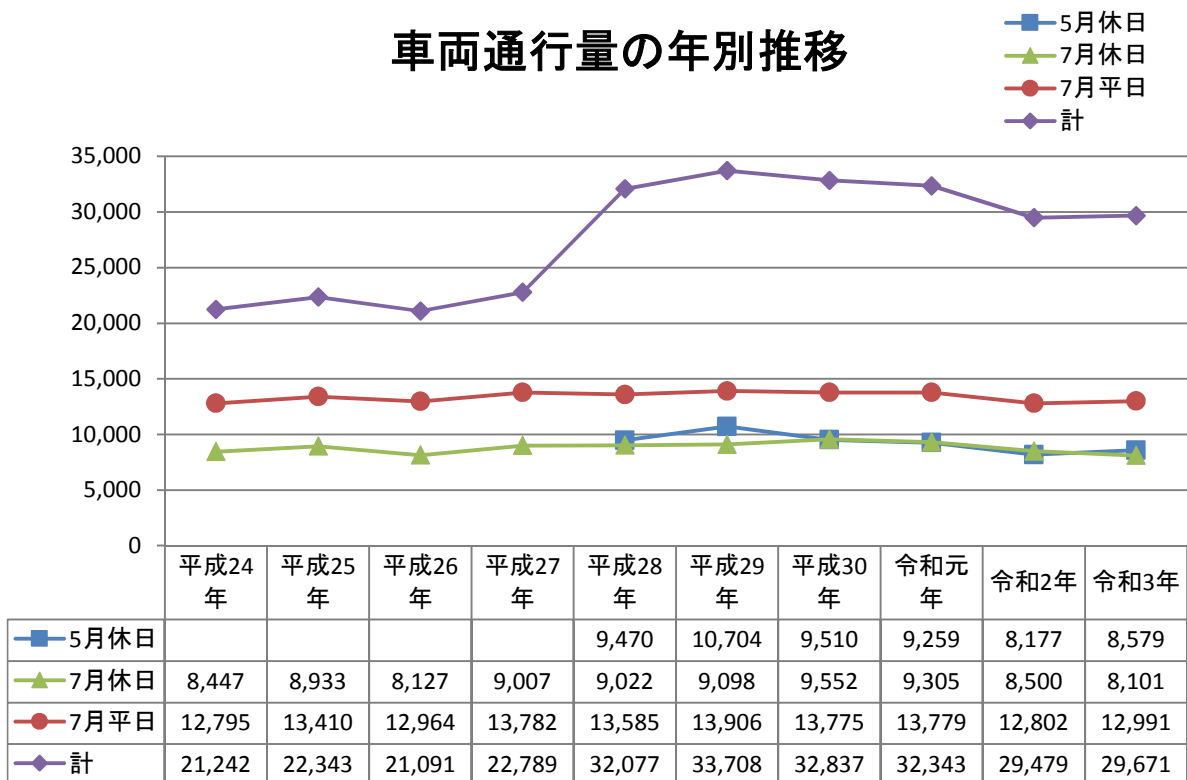


総括

歩行者通行量の年別推移



車両通行量の年別推移



調査結果に関する補足と分析

調査箇所については①北都銀行前T字路と②千歳盛酒造(株)前T字路で6方向、③旧Aコープ前で2方向、④鹿角警察署花輪交番前十字路で12方向とした。

通行量の年別推移の比較については、平成27年以前と比較条件を同様にするため各計測ポイントを絞って計上した。

昨年度の調査期間は緊急事態宣言が発出されていなかったが、今年度の調査期間については令和3年4月23日から令和3年9月30日まで緊急事態宣言が発出されていた。なお、秋田県はこの期間、緊急事態措置をすべき地域に含まれていない。

また、昨年度に引き続き今年度もコモッセでイベントは実施していない。

【 5月30日(日) 】

① 北都銀行前

北都銀行前T字路をみると、歩行者の総数は127人で前年比208人減少し62.1ポイント低下と、大幅な減少となった。全方向で前年比より半分近くかそれ以上に減少しており統計を取り始めた平成27年以降で最も少ない数値となった。

車両の総数は3,121台で、前年比140台減少し、4.3ポイント低下した。

車両の流れが最も多かった区間は昨年同様、福祉保健センターと新町・大町間の1,588台で全体の50.9%と約半数を占めるが、前年比191台減少、10.7ポイント低下した。増加率が最も多かった区間は国道と新町大町区間の942台で前年比70台増加し、8.0ポイント上昇となった。

② 千歳盛酒造(株)前

千歳盛酒造(株)前T字路をみると、歩行者の総数は172人で前年比116人減少し40.3ポイント低下した。歩行者の流れが最も多かった区間は新町大町と谷地田町区間の125人で全体の72.7%を占めるが、前年比81人減、39.3ポイントの低下となった。全方向で前年比より大幅に減少しており、特に谷地田町を含む区間の減少が目立っている。

車両の総数は2,716台で、前年比161台増加し6.3ポイント上昇した。前年比で歩行者が全方向で減少したのに対し、車両は全方向で増加し、特に新町・大町から谷地田町方面が56台増加、38.9ポイント上昇と最も増加率が大きくなった。

最も車両の流れが多かった区間は前年同様、谷地田町と新町・大町間の1,949台で全体の71.8%を占める。

③ 旧Aコープ前

旧Aコープ前をみると、歩行者の総数は146人で前年比62人減少と29.8ポイント低下した。統計を取り始めた平成27年以降で最も少ない数値となり4年連続で減少する結果となった。

一方、車両の総数は953台で、前年比120台増加し14.4ポイント上昇した。どちらの方向も50台以上増加しており、通行量はほぼ同数であった。

④ 鹿角警察署花輪交番前

鹿角警察署前十字路をみると、歩行者の総数は216人で前年比122人減少し36.0ポイント低下と統計を取り始めた平成27年以降で最も少ない数値となった。

歩行者の流れが最も多かった区間は、花輪駅前と踏切間の78人で全体の36.1%を占めるが前年比61人減少、43.9ポイントの低下となり減少数も最も大きかった。

車両の総数は1,789台で、前年比261台増加し17.0ポイント上昇した。車両の流れが最も増加した区間は花輪駅とコモッセ間の618台で前年比243台の増加で64.8ポイント上昇した。

⑤ 5月休日総括

5月休日をみると、歩行者の総数は661人で前年比508人減少し43.5ポイント低下した。

増減率については、全調査個所で統計を取り始めた平成27年以降で最も少ない数値となり、特に減少したところが北都銀行前の62.1ポイント低下だった。昨年度に引き続きコロナ禍での調査となったが、コモッセでのイベントもなく、近隣の駐車場からの歩行者や鹿角花輪駅からの歩行者が減少したと見込まれる。

車両の総数は8,579台で前年比402台増加し4.9ポイント上昇した。

増減率については前年と比べ②千歳盛酒造(株)前③旧Aコープ前④鹿角警察署前で増加し合わせて542台、11.0ポイントの上昇となった。対して、①北都銀行前のみ140台減、4.3ポイントの低下となった。

R2年度の5月休日は花輪駅前整備事業の影響により歩行者・車両ともに大幅に減少し、特に車両に関しては③旧Aコープ前④鹿角警察署前合わせてR1年度比2,809台減少という結果だった。今年度は花輪駅前整備事業が完了している状況での調査だったため、両調査個所の車両の通行量が増加したと推測されるが、例年の通行量より低い数値となっている。

【 7月25日(日) 】

① 北都銀行前

北都銀行前T字路をみると、歩行者の総数は 137 人で、前年比 113 人減少し 45.2 ポイント低下した。

歩行者の流れが最も多かった区間は、新町・大町と保健センター間の 49 人で、全体の 35.8% を占めるが、前年比 18 人減少、26.9 ポイントの低下となった。最も減少した区間としては、国道と新町・大町間の 44 人で、前年比 98 人減少、69.0 ポイントの低下となった。この区間の減少数は全体の減少数の 86.7%を占め、減少率に大きな影響を与えた。

車両の総数は 2,775 台で前年比 264 台減少し 8.7 ポイント低下した。車両の流れが最も多かった区間は、前年同様、新町・大町と保健センター間の 1,541 台で、全体の 55.5%を占め、前年比 33 台増加とほぼ同数となった。また、最も通行量が少なくなった区間は国道と保健センター間の 494 台で前年比 104 台減少、17.4 ポイントの低下となった。

② 千歳盛酒造(株)前

千歳盛酒造(株)前T字路をみると、歩行者の総数は 143 人で前年比 56 人減少し 28.1 ポイント低下しており、国道と新町間以外の方向で減少となった。

歩行者の流れが最も多かった区間は前年同様、谷地田町と新町・大町間で 87 人と全体の 60.8%を占めるが、前年比 59 人減少 40.4 ポイントの低下となった。

車両の総数は 2,467 台で、前年比 172 台減少し 6.5 ポイント低下した。最も車両の流れが多かった区間は、歩行者と同様に谷地田町と新町・大町間の 1,744 台で、全体の 70.7%を占めているが、前年比 135 台減少 7.2 ポイントの低下となった。

増加率では、新町・大町から国道方面が、64 台増加し 47.8 ポイント上昇した。また、谷地田町から国道方面も 145 台と前年比 24 台増加、19.8 ポイントの上昇となった。

③ 旧Aコープ前

旧Aコープ前をみると、歩行者の総数は 197 人で前年比 37 人減少し 15.8 ポイント低下した。

増減率では、花輪駅から国道方面が 102 人で前年比 14 人増加、15.9 ポイント上昇した。一方、国道から花輪駅方面は 95 人で、前年より 51 人減少、34.9 ポイント低下した。

車両の総数は 912 台で前年比 179 台減少し 16.4 ポイント低下した。

④ 鹿角警察署花輪交番前

鹿角警察署前十字路をみると、歩行者の総数は 357 人で前年比 45 人増加し 14.4 ポイント低下した。

歩行者の流れが最も多かった区間は、前年同様コモッセと花輪駅前間の 162 人で全体の

45.4%を占めるものの、前年比 37 人増加、29.6 ポイント上昇した。次いで歩行者の流れが多かった区間は踏切方面と花輪駅前間の 92 人で、全体の 25.8%となっている。

車両の総数は 1,947 台で、前年比 216 台増加し、12.5 ポイント上昇した。車両の流れが最も多かった区間は歩行者同様、コモッセと花輪駅間の 777 台で、全体の 39.9%を占めるが、増加率は前年比 151 台増加、24.1 ポイント上昇している。

⑤7月休日総括

7月休日をみると、歩行者の総数は 834 人で前年比 161 人減少、16.2 ポイント低下となった。

④鹿角警察署前のみ増加したがそのほかの調査個所では減少した。減少率が最も大きかったのは①北都銀行前で、前年比 113 人減少、45.2 ポイント低下であった。

車両の総数は 8,101 台で前年比 339 台減少し 4.7 ポイント低下した。歩行者と同様④鹿角警察署前のみ増加したが他の調査個所では減少となった。

【 7月26日(月) 】

① 北都銀行前

北都銀行前T字路をみると、歩行者の総数は 256 人で前年比 21 人減少、7.6 ポイント低下した。

最も通行量が多かった区間は前年同様、国道と新町・大町間の 124 人で前年比 31 人減少、20 ポイントの低下となった。一方、最も少なかった区間は国道と保健センター間の 53 人で前年比 8 人増加、17.8 ポイント上昇となった。

車両の総数は 4,766 台で前年比 288 台減少し 5.7 ポイント低下した。通行量が最も多かったのは、前年同様、新町・大町と保健センター間の 2,580 台で全体の 54.1%を占めている。通行量が増加したのは新町・大町から保健センター方面の 1,157 台の前年比 28 台増加、2.4 ポイントの上昇であるが前年とほぼ同数であった。減少率が最も大きかった区間は国道と新町・大町間の 1,302 台で前年比 241 台の減少、15.6 ポイントの低下となった。

また、3日間の同調査個所のうち7月平日の車両数が最も多く、通勤や業者車両の利用によるものと考えられ、帰宅ラッシュ時間帯(17:00~18:00)において増加となった。

② 千歳盛酒造(株)前

千歳盛酒造(株)前T字路をみると、歩行者の総数は 356 人で前年比 15 人減少し 4.0 ポイント低下した。最も通行量が多かったのは、前年同様、新町・大町から国道間の 231 人で前年比 45

人増加、24.2ポイント上昇となった。また、唯一減少となったのは国道と新町・大町間の52人で前年比76人減少、59.4ポイントの低下となりそのほかの区間では上昇した。

車両の総数は3,817台で、前年比165台減少し4.1ポイント低下した。最も通行量が多かったところは谷地田町と新町・大町間の2,600台で全体の68.1%を占めるが前年比170台減少し6.1ポイントの低下となった。

③ 旧Aコープ前

旧Aコープ前をみると、どちらの方向も増加しており歩行者の総数は343人で前年比38人増加し12.5ポイント上昇した。

車両の総数は1346台で前年比46台増加、3.5ポイント上昇した。花輪駅から国道方向は571台と前年比50台減少となったが、国道から花輪駅方向は775台と前年比96台増加、14.1ポイント増加した。

千歳盛酒造(株)から国道に向かう車両が増加し、旧Aコープ前でも国道から花輪駅方向が増えていることから平日は、通勤・通学でこの通りを使用している人が多いと考える。

④ 鹿角警察署交番前

鹿角警察署交番前十字路をみると、歩行者の総数は441人で前年比45人増加し11ポイント上昇した。歩行者の流れが最も多かった区間はコモッセと花輪駅間の199人で全体の45.1%を占め、前年と比べ115人増加し136.9ポイントの大幅な上昇となった。

車両の総数は3,062台で、前年比596台増加、24.0ポイント上昇した。車両の流れが最も多かった区間は歩行者同様、コモッセと花輪駅間の1,244台で全体の40.6%を占めており、前年比414台増加、49.9ポイントの上昇となっている。

⑤ 7月平日総括

7月平日を見ると、歩行者は1,396人で前年比47人増加し3.5ポイント上昇した。

昨年度減少した③旧Aコープ前④鹿角警察署交番前は増加しており、合わせて784人で前年比83人増加、11.8ポイントの上昇となった。一方、昨年度増加した①北都銀行前②千歳盛酒造前は減少しており、合わせて612人で前年比36人減少、5.6ポイントの低下となったことから、駅前周辺の交通量が増加した。

車両の総数は12,991台で、前年比189台増加、1.5ポイントの上昇となった。

歩行者同様、③旧Aコープ前④鹿角警察署前は増加しており、合わせて4,408台で前年比642台増加、17.0ポイントの上昇となった。一方、①北都銀行前②千歳盛酒造前は減少しており、合わせて8,583台で前年比453台減少、5.0ポイントの低下となった。

考察

今回の調査では、歩行者の総数は 2,891 人で、3,513 人であった前年と比べ 622 人減少し 17.7 ポイント低下した。

歩行者については 1 日 4 調査個所と捉えた場合、12 調査個所のうち 3 個所のみ増加で残りの 9 個所は減少するという結果となった。増加した 3 個所のうち④鹿角警察署前では 7 月の 2 つの調査日が含まれており、2 日間で前年比 90 人増加、12.7 ポイントの上昇となった。減少した 9 個所のうち 8 個所は統計を取り始めた平成 27 年度以降で最も少ない数値となっており、例年にないほど通行量が少なかったことがうかがえる。

また、最も減少数が多い調査個所は①北都銀行前で 3 調査日合わせて 342 人減少と全体の減少数の 55.0%を占めている。

どの調査日も天候が良く外出に支障はないと思われるが、新型コロナウイルス感染症の影響による感染拡大防止を図るために不要不急の外出を控えたことも原因の 1 つであると推測する。

減少傾向にある中、昨年度に引き続き歩行者の 7 月平日はトータルの通行量が前年より増加しており、2 年連続の増加となった。

車両の総数は 29,671 台で、前年比 192 台増加し 0.7 ポイントの上昇となった。

4 調査個所のうち 3 日間の合計で増加したのは④鹿角警察署前のみで前年比 1,073 台増加、18.7 ポイントの上昇となった。残りの 3 調査個所は減少したものの減少率が小さかったため、前年より総数が増えるという結果となった。

増減率で比較すると、12 個所のうち 6 個所増加、6 個所減少という結果であったが、増加した調査個所のうち 5 個所は花輪駅前周辺となっており、10:00～13:00 や 16:00～17:00 ごろに通行量が増加していることからランチ目的や通勤・通学等で花輪駅周辺を通行する車両が増加したことが要因と考えられる。

また、④鹿角警察署前では全調査日で花輪駅を含む経路が増加していることから目的地もしくは目的地までの交通経路として花輪駅を通行している車両が増加したとことが分かる。

減少した 6 個所のうち 5 個所は商店街周辺で合わせて 1,029 台減少し、5.7 ポイントの低下となり、減少数全体の 85.2%を占めている。

車両に関しては商店街周辺の通行量が減少し、駅前周辺の通行量が前年よりも増加していることから、普段は花輪駅周辺を通過して通勤・通学している人も昨年度は駅前整備事業の影響により、花輪駅周辺を避けて通っていたと推測される。

今回の調査結果から車両と比べ歩行者がかつてないほど減少した理由として、新型コロナウイルス感染症拡大による外出自粛と交通手段の変化が背景にあると考える。

商店街周辺の交通手段として車両より歩行者の減少率が大きいことから、商店街周辺に用事のある人の交通手段が徒歩ではなく車両となっている傾向があるとともに、歩行者が特に減少し

た理由として、商店街周辺に目的となる場所が少なかったことが要因になっていると考えられる。車両に関しても、昨年度は駅前整備事業により商店街周辺の通行量が増加していたものの、今年度は減少傾向にあることから、目的地というよりは目的地に行くまでの交通経路として通行している車両が多いのではないかと推測される。

一方、駅前周辺の交通手段として、歩行者の減少率も小さく、車両に関してはむしろ増加していることから、駅前周辺にはどちらの交通手段でも目的地となる場所が多くあると考えられるとともに、駅前周辺を通る人は交通経路として通行する人より、目的地を駅前周辺としている人が多いと推測される。

花輪駅前周辺は花輪駅やコモッセなどの公共施設需要により、通行量の減少率が小さく、例年と同数であった。一方、花輪商店街周辺は減少率が大きかった。コロナ禍が終息すればある程度は通行量が増加することが予想されるが、それ以前に商店街内に行く目的となるお店を作っていく必要があると考える。市民や観光客などから目的とされる商業施設を展開するために魅力のあるお店づくりや店舗改善につなげていきたい。

総括（クロス集計）

		5月30日		7月25日		7月26日		合計		指標	
		歩行者	車両	歩行者	車両	歩行者	車両	歩行者	車両	歩行者	車両
①北都銀行	R2	335	3,261	250	3,039	277	5,054	862	11,354	527	8,093
	R3	127	3,121	137	2,775	256	4,766	520	10,662	393	7,541
	増減率	-62.1%	-4.3%	-45.2%	-8.7%	-7.6%	-5.7%	-39.7%	-6.1%	-25.4%	-6.8%
	増減数	-208	-140	-113	-264	-21	-288	-342	-692	-134	-552
②千歳盛	R2	288	2,555	199	2,639	371	3,982	858	9,176	570	6,621
	R3	172	2,716	143	2,467	356	3,817	671	9,000	499	6,284
	増減率	-40.3%	6.3%	-28.1%	-6.5%	-4.0%	-4.1%	-21.8%	-1.9%	-12.5%	-5.1%
	増減数	-116	161	-56	-172	-15	-165	-187	-176	-71	-337
③旧Aコープ	R2	208	833	234	1,091	305	1,300	747	3,224	539	2,391
	R3	146	953	197	912	343	1,346	686	3,211	540	2,258
	増減率	-29.8%	14.4%	-15.8%	-16.4%	12.5%	3.5%	-8.2%	-0.4%	0.2%	-5.6%
	増減数	-62	120	-37	-179	38	46	-61	-13	1	-133
④鹿角警察署前	R2	338	1,528	312	1,731	396	2,466	1,046	5,725	708	4,197
	R3	216	1,789	357	1,947	441	3,062	1,014	6,798	798	5,009
	増減率	-36.1%	17.1%	14.4%	12.5%	11.4%	24.2%	-3.1%	18.7%	12.7%	19.3%
	増減数	-122	261	45	216	45	596	-32	1073	90	812
合計	R2	1,169	8,177	995	8,500	1349	12,802	3,513	29,479	2,344	21,302
	R3	661	8,579	834	8,101	1396	12,991	2,891	29,671	2,230	21,092
	増減率	-43.5%	4.9%	-16.2%	-4.7%	3.5%	1.5%	-17.7%	0.7%	-4.9%	-1.0%
	増減数	-508	402	-161	-399	47	189	-622	192	-114	-210

①北都銀行

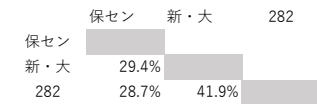
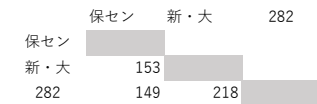
歩行者

	5月休日		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	46	64	71	37	60	57	335
R3	20	29	21	10	32	15	127
増減率	-56.5%	-54.7%	-70.4%	-73.0%	-46.7%	-73.7%	-62.1%
増減数	-26	-35	-50	-27	-28	-42	-208
割合	15.7%	22.8%	16.5%	7.9%	25.2%	11.8%	100.0%

	7月休日		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	24	63	79	17	17	50	250
R3	23	20	24	16	21	33	137
増減率	-4.2%	-68.3%	-69.6%	-5.9%	23.5%	-34.0%	-45.2%
増減数	-1	-43	-55	-1	4	-17	-113
割合	16.8%	14.6%	17.5%	11.7%	15.3%	24.1%	100.0%

	7月平日		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	14	83	72	26	31	51	277
R3	26	59	65	34	27	45	256
増減率	85.7%	-28.9%	-9.7%	30.8%	-12.9%	-11.8%	-7.6%
増減数	12	-24	-7	8	-4	-6	-21
割合	10.2%	23.0%	25.4%	13.3%	10.5%	17.6%	100.0%

	合計		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	84	210	222	80	108	158	862
R3	69	108	110	60	80	93	520
増減率	-17.9%	-48.6%	-50.5%	-25.0%	-25.9%	-41.1%	-39.7%
増減数	-15	-102	-112	-20	-28	-65	-342
割合	13.3%	20.8%	21.2%	11.5%	15.4%	17.9%	100.0%



	R2	R3	1日当たり	1h当たり	
新町流入	368	201	67	7.1	-45.4%
新町流出	302	170	57	6.0	-43.7%

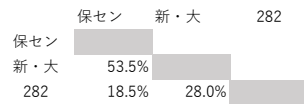
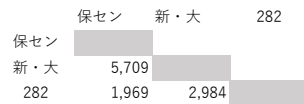
車両

	5月休日		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	315	376	496	776	295	1,003	3,261
R3	321	441	501	716	270	872	3,121
増減率	1.9%	17.3%	1.0%	-7.7%	-8.5%	-13.1%	-4.3%
増減数	6	65	5	-60	-25	-131	-140
割合	10.3%	14.1%	16.1%	22.9%	8.7%	27.9%	100.0%

	7月休日		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	284	430	503	689	314	819	3,039
R3	254	356	384	784	240	757	2,775
増減率	-10.6%	-17.2%	-23.7%	13.8%	-23.6%	-7.6%	-8.7%
増減数	-30	-74	-119	95	-74	-62	-264
割合	9.2%	12.8%	13.8%	28.3%	8.6%	27.3%	100.0%

	7月平日		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	494	729	814	1,129	445	1,443	5,054
R3	461	608	694	1,157	423	1,423	4,766
増減率	-6.7%	-16.6%	-14.7%	2.5%	-4.9%	-1.4%	-5.7%
増減数	-33	-121	-120	28	-22	-20	-288
割合	9.7%	12.8%	14.6%	24.3%	8.9%	29.9%	100.0%

	合計		新・大		保セン		
	保セン	新・大	282	保セン	282	新・大	
R2	1,093	1,535	1,813	2,594	1,054	3,265	11,354
R3	1,036	1,405	1,579	2,657	933	3,052	10,662
増減率	-5.2%	-8.5%	-12.9%	2.4%	-11.5%	-6.5%	-6.1%
増減数	-57	-130	-234	63	-121	-213	-692
割合	9.7%	13.2%	14.8%	24.9%	8.8%	28.6%	100.0%



	R2	R3	1日当たり	1h当たり	
新町流入	4,800	4,457	1,486	156.4	-7.1%
新町流出	4,407	4,236	1,412	148.6	-3.9%

②千歳盛酒造

歩行者

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	16	19	33	96	14	110	288
R3	12	13	9	68	13	57	172
増減率	-25.0%	-31.6%	-72.7%	-29.2%	-7.1%	-48.2%	-40.3%
増減数	-4	-6	-24	-28	-1	-53	-116
割合	7.0%	7.6%	5.2%	39.5%	7.6%	33.1%	100.0%

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	9	9	19	67	16	79	199
R3	11	6	17	37	22	50	143
増減率	22.2%	-33.3%	-10.5%	-44.8%	37.5%	-36.7%	-28.1%
増減数	2	-3	-2	-30	6	-29	-56
割合	7.7%	4.2%	11.9%	25.9%	15.4%	35.0%	100.0%

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	21	24	33	94	107	92	371
R3	18	27	46	114	34	117	356
増減率	-14.3%	12.5%	39.4%	21.3%	-68.2%	27.2%	-4.0%
増減数	-3	3	13	20	-73	25	-15
割合	5.1%	7.6%	12.9%	32.0%	9.6%	32.9%	100.0%

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	46	52	85	257	137	281	858
R3	41	46	72	219	69	224	671
増減率	-10.9%	-11.5%	-15.3%	-14.8%	-49.6%	-20.3%	-21.8%
増減数	-5	-6	-13	-38	-68	-57	-187
割合	6.1%	6.9%	10.7%	32.6%	10.3%	33.4%	100.0%

	282	谷地田	新・大
282		118	110
谷地田	118		443
新・大	110	443	

	R2	R3	平均 (1日当たり)	R2-R3
大町流入	303	260	87	-14.2%
大町流出	418	293	98	-29.9%
谷地田流入	333	270	90	-18.9%
谷地田流出	270	291	97	7.8%

車両

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	194	202	147	946	144	922	2,555
R3	206	212	149	1,006	200	943	2,716
増減率	6.2%	5.0%	1.4%	6.3%	38.9%	2.3%	6.3%
増減数	12	10	2	60	56	21	161
割合	7.6%	7.8%	5.5%	37.0%	7.4%	34.7%	100.0%

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	243	262	121	978	134	901	2,639
R3	192	188	145	877	198	867	2,467
増減率	-21.0%	-28.2%	19.8%	-10.3%	47.8%	-3.8%	-6.5%
増減数	-51	-74	24	-101	64	-34	-172
割合	7.8%	7.6%	5.9%	35.5%	8.0%	35.1%	100.0%

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	332	330	214	1315	336	1455	3,982
R3	338	303	208	1332	368	1268	3,817
増減率	1.8%	-8.2%	-2.8%	1.3%	9.5%	-12.9%	-4.1%
増減数	6	-27	-6	17	32	-187	-165
割合	8.9%	7.9%	5.4%	34.9%	9.6%	33.2%	100.0%

	282		谷地田		新・大		
	新・大	谷地田	282	新・大	282	谷地田	
R2	769	794	482	3239	614	3278	9,176
R3	736	703	502	3215	766	3078	9,000
増減率	-4.3%	-11.5%	4.1%	-0.7%	24.8%	-6.1%	-1.9%
増減数	-33	-91	20	-24	152	-200	-176
割合	8.2%	7.8%	5.6%	35.7%	8.5%	34.2%	100.0%

	282	谷地田	新・大
282		1,205	1,502
谷地田	1,205		6,293
新・大	1,502	6,293	

	R2	R3	平均 (1日当たり)	R2-R3
大町流入	4,008	3,951	1,317	-1.4%
大町流出	3,892	3,844	1,281	-1.2%
谷地田流入	4,072	3,781	1,260	-7.1%
谷地田流出	3,781	3,717	1,239	-1.7%

③旧Aコープ

歩行者

5月休日	花輪駅	282		
R2	94	114	208	
R3	74	72	146	
増減率	-21.3%	-36.8%	-29.8%	
増減数	-20	-42	-62	
割合	50.7%	49.3%	100.0%	

7月休日	花輪駅	282		
R2	88	146	234	
R3	102	95	197	
増減率	15.9%	-34.9%	-15.8%	
増減数	14	-51	-37	
割合	51.8%	48.2%	100.0%	

7月平日	花輪駅	282		
R2	141	164	305	
R3	152	191	343	
増減率	7.8%	16.5%	12.5%	
増減数	11	27	38	
割合	44.3%	55.7%	100.0%	

合計	花輪駅	282		
R2	323	424	747	
R3	328	358	686	
増減率	1.5%	-15.6%	-8.2%	
増減数	5	-66	-61	
割合	24.4%	26.6%	51.0%	

車両

5月休日	花輪駅	282		
R2	415	418	833	
R3	471	482	953	
増減率	13.5%	15.3%	14.4%	
増減数	56	64	120	
割合	49.4%	50.6%	100.0%	

7月休日	花輪駅	282		
R2	524	567	1,091	
R3	393	519	912	
増減率	-25.0%	-8.5%	-16.4%	
増減数	-131	-48	-179	
割合	43.1%	56.9%	100.0%	

7月平日	花輪駅	282		
R2	621	679	1,300	
R3	571	775	1,346	
増減率	-8.1%	14.1%	3.5%	
増減数	-50	96	46	
割合	42.4%	57.6%	100.0%	

合計	花輪駅	282		
R2	1,560	1,664	3,224	
R3	1,435	1,776	3,211	
増減率	-8.0%	6.7%	-0.4%	
増減数	-125	112	-13	
割合	106.6%	131.9%	238.6%	

④鹿角警察署前

歩行者

	5月休日				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	3	25	6	0	37	23	31	33	73	7	34	66	338							
R3	1	18	8	2	16	28	15	23	42	6	21	36	216							
増減率	-67%	-28%	33%	#DIV/0!	-57%	22%	-52%	-30%	-42%	-14%	-38%	-45%	-36%							
増減数	-2	-7	2	2	-21	5	-16	-10	-31	-1	-13	-30	-122							
割合	0%	8%	4%	1%	7%	13%	7%	11%	19%	3%	10%	17%	100%							

	7月休日				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	3	13	3	2	27	60	20	22	40	6	65	51	312							
R3	4	16	11	2	22	55	23	19	52	6	107	40	357							
増減率	33%	23%	267%	0%	-19%	-8%	15%	-14%	30%	0%	65%	-22%	14.4%							
増減数	1	3	8	0	-5	-5	3	-3	12	0	42	-11	45							
割合	1%	4%	3%	1%	6%	15%	6%	5%	15%	2%	30%	11%	100%							

	7月平日				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	3	25	2	5	52	37	23	25	80	3	47	94	396							
R3	2	19	15	3	20	72	7	15	73	14	127	74	441							
増減率	-33%	-24%	650%	-40%	-62%	95%	-70%	-40%	-9%	367%	170%	-21%	11%							
増減数	-1	-6	13	-2	-32	35	-16	-10	-7	11	80	-20	45							
割合	0%	4%	3%	1%	5%	16%	2%	3%	17%	3%	29%	17%	100%							

	合計				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	9	63	11	7	116	120	74	80	193	16	146	211	1046							
R3	7	53	34	7	58	155	45	57	167	26	255	150	1014							
増減率	-22%	-16%	209%	0%	-50%	29%	-39%	-29%	-13%	63%	75%	-29%	-3%							
増減数	-2	-10	23	0	-58	35	-29	-23	-26	10	109	-61	-32							
割合	0.7%	5.2%	3.4%	0.7%	5.7%	15.3%	4.4%	5.6%	16.5%	2.6%	25.1%	14.8%	100.0%							

車両

	5月休日				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	48	200	93	33	154	190	130	170	141	47	185	137	1,528							
R3	39	144	134	24	150	284	96	163	168	73	334	180	1,789							
増減率	-19%	-28%	44%	-27%	-3%	49%	-26%	-4%	19%	55%	81%	31%	17%							
増減数	-9	-56	41	-9	-4	94	-34	-7	27	26	149	43	261							
割合	2%	8%	7%	1%	8%	16%	5%	9%	9%	4%	19%	10%	100%							

	7月休日				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	40	146	122	25	139	283	118	150	150	60	343	155	1,731							
R3	38	147	152	30	135	339	109	168	154	70	438	167	1,947							
増減率	-5%	-46%	25%	20%	-3%	20%	-8%	12%	3%	17%	28%	8%	12.5%							
増減数	-2	-272	30	5	-4	56	-9	18	4	10	95	12	216							
割合	2%	0%	8%	2%	7%	17%	6%	9%	8%	4%	22%	9%	100%							

	7月平日				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	62	246	185	41	146	338	211	191	229	114	492	211	2,466							
R3	43	272	253	37	183	583	184	181	303	126	661	236	3,062							
増減率	-31%	11%	37%	-10%	25%	72%	-13%	-5%	32%	11%	34%	12%	24%							
増減数	-19	26	68	-4	37	245	-27	-10	74	12	169	25	596							
割合	1%	9%	8%	1%	6%	19%	6%	6%	10%	4%	22%	8%	100%							

	合計				282				コモッセ				踏切				花輪駅			
	コモッセ	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅	282	踏切	花輪駅		
R2	150	592	400	99	439	811	459	511	520	221	1020	503	5725							
R3	120	563	539	91	468	1206	389	512	625	269	1433	583	6798							
増減率	-20%	-5%	35%	-8%	7%	49%	-15%	0%	20%	22%	40%	16%	19%							
増減数	-30	-29	139	-8	29	395	-70	1	105	48	413	80	1,073							
割合	1.8%	8.3%	7.9%	1.3%	6.9%	17.7%	5.7%	7.5%	9.2%	4.0%	21.1%	8.6%	100.0%							

