

# 鹿角市 橋梁長寿命化修繕計画

平成31年4月 策定

令和7年5月 改訂

鹿角市建設部 都市整備課

## = 目 次 =

|                                     | PAGE |
|-------------------------------------|------|
| 1. 長寿命化修繕計画の目的 .....                | 1    |
| 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁及び計画期間 .....        | 3    |
| 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針 ..... | 4    |
| 4. 対策優先順位の考え方 .....                 | 7    |
| 5. 長寿命化修繕計画による効果 .....              | 8    |
| 6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期等 ..... | 9    |
| 7. 計画策定担当部署 .....                   | 9    |
| 8. 改訂履歴 .....                       | 13   |

〈資料〉 対象橋梁ごとの概ねの修繕内容及び修繕時期等

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

○平成 31 年 3 月 31 日現在、鹿角市が管理する橋梁 445 橋のうち、架設年次が判明している橋梁は 196 橋で、架設後 50 年を経過する橋梁は 2019 年現在で 52 橋（27%）となっており、この割合が 10 年後には 38%、20 年後には 63%と、架設後 50 年を経過した橋梁が急増する見通しである。

○これらの橋梁について事後保全的維持管理を継続した場合、維持管理コストが非常に高くなり、適切な維持管理が困難になることから、市では、平成 23 年に橋長 15m 以上の橋梁 98 橋を対象に長寿命化計画を策定し、計画的な対策を進めている。

○平成 26 年の道路法改正に伴い 5 年に 1 回の近接目視による点検が義務付けられるなど、よりきめ細やかな対策が求められており、平成 27 年から進めてきた近接目視による橋梁点検が一巡したことから、これらの点検結果を踏まえ、橋梁長寿命化計画を見直すものである。

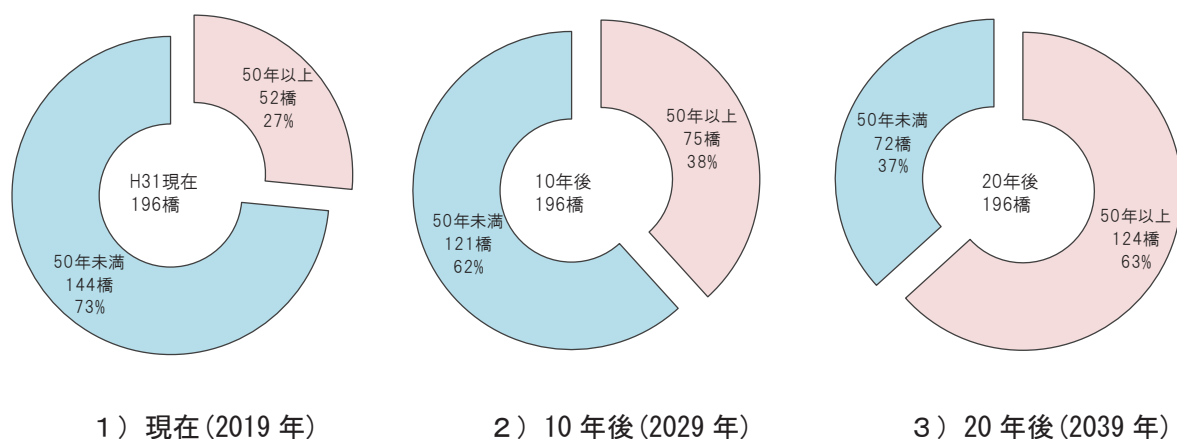


図-1 架設後 50 年以上の橋梁の増加

### 2) 本計画の位置づけ

○本計画は、平成 28 年 3 月に策定した「鹿角市公共施設等総合管理計画」に基づく、橋梁分野の個別施設計画である。

### 3) 目的

○主に以下の4つの項目を主目的として、長寿命化修繕計画を策定する。

#### ①道路ネットワークの安全性の確保

橋梁点検や修繕・架替えを計画的に進め、事故等につながる損傷を早期に発見するとともに、生活や一般交通に支障を及ぼさないよう橋梁を最適な状態に保ち、道路ネットワークの安全性を確保する。

#### ②予防保全型維持管理による長寿命化とメリハリのある管理方針の設定による管理費用の平準化及び縮減

損傷が深刻化する前に修繕を実施する予防保全型維持管理により橋梁の長寿命化を図るとともに、橋梁諸元や架橋条件、路線の重要度、橋梁の健全性（損傷状態）に応じ、橋梁毎に管理方針（予防保全・事後保全等）を分類することでメリハリのある維持管理を行い、将来における維持管理費用の集中を抑制し、世代間の負担の差を最小限に抑える。

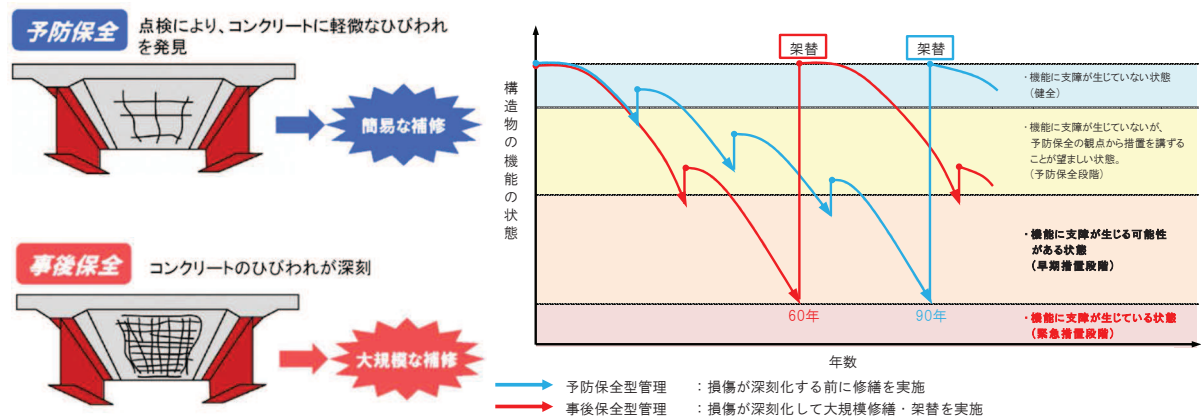


図-2 予防保全・事後保全の維持管理イメージ

#### ③新技術の活用による高度化・効率化

橋梁点検や修繕工事を実施するにあたって、ドローンや人工知能（AI）による点検支援技術の活用のほか、修繕工事における新材料や新工法等の活用に向け、新技術等の動向を把握するなど新技術等導入の検討を進めることにより、点検作業の効率化や補修コストの削減に努める。

#### ④統合や廃止の検討

人口減少や道路ネットワークの変化等により、供用開始当時に比べ利用状況が著しく減少している橋梁については、利用状況や代替施設を考慮の上、市民との合意形成を進めながら橋梁の統合や廃止を検討する。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁及び計画期間

### 1) 対象橋梁

○計画策定橋梁は、鹿角市が管理する全ての道路橋を対象とする。

〈管理橋梁例〉



長内橋(橋長 21.1m, 1959 年架設)



猿ヶ平橋(橋長 67.2m, 1983 年架設)



和志橋(橋長 7.8m, 2018 年架設)



庁舎東町1号橋(橋長 4.9m, 1994 年架設)

### 2) 計画期間

○早期措置が必要な橋梁(判定区分Ⅲ)に対する修繕を 2019 年から 2028 年の 10 年間で完了させることを基本とする。

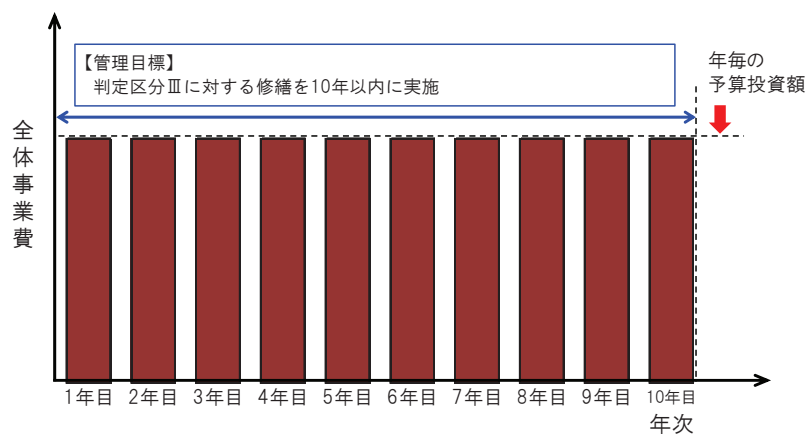


図-3 対策時期の設定(維持管理目標)

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

道路法の改正により、平成 26 年 7 月から全ての橋梁で 5 年に 1 度の近接目視点検を行い、橋梁毎の健全度を診断することが基本となった。

本市では上記の取組みを進めており、基本的な方針については以下に示す。

#### 1) 橋梁点検の実施

- 「道路橋に関する基礎データ収集要領（案）、国土交通省 国土技術政策総合研究所 平成 19 年 5 月」に基づいて、定期的(5 年に 1 回)に損傷状況の把握を実施する。  
点検調書では損傷評価結果や損傷図、損傷写真で記録を残す。



写真-1 橋梁点検状況



## 2) 代表的な損傷

○平成 27 年度から平成 30 年度の橋梁点検で確認された代表的な損傷を以下に示す。なお、これらの損傷については計画的に対策を行っている。



ひびわれ（主桁）



腐食（横桁）



鉄筋露出（主桁）



遊離石灰（間詰部）



剥離（地覆）



洗掘（橋台基部）

写真-2 橋梁点検で確認された代表的な損傷

### 3) 健全度評価

○橋梁の健全度は、「道路橋定期点検要領、国土交通省 道路局、平成 26 年 6 月」に基づき判定し、機能の支障の有無、措置の要否・緊急性からⅠ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの 4 段階で評価する。

○平成 27 年度から平成 30 年度までに実施した橋梁点検において、緊急措置段階(Ⅳ)の橋梁は確認されていないが、早期措置段階(Ⅲ)の橋梁は全体の 18%(80 橋)で確認されている。

表-1 健全度の判定

| 判定区分 |        | 内容  |
|------|--------|---|
| Ⅰ    | 健全     | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。                         |
| Ⅱ    | 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| Ⅲ    | 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。           |
| Ⅳ    | 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

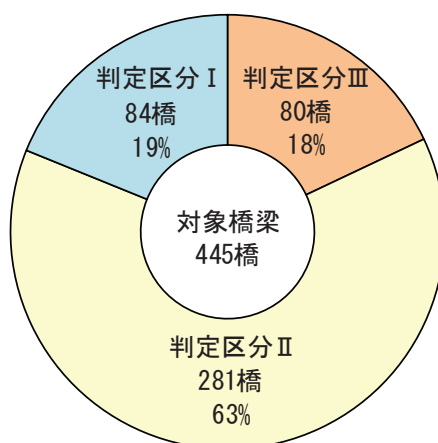


図-4 管理橋梁 445 橋の判定区分の内訳

### 4) 日常的な維持管理に関する基本方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として定期パトロール、維持修繕などを実施する。



4. 対策優先順位の考え方

1) 対策優先順位の設定方針

○対策優先順位の設定方法は、橋梁の健全性(損傷状況、損傷した部材の重要性、損傷の進展性)と、橋梁・路線の重要度(交通量、跨線橋、跨道橋、迂回路の有無等)から設定する。

○対策優先順位の設定方針は、早期措置が必要な橋梁の対策を優先し、健全性が同程度の橋梁群の中では路線等の重要度の高い橋梁の対策を優先する。

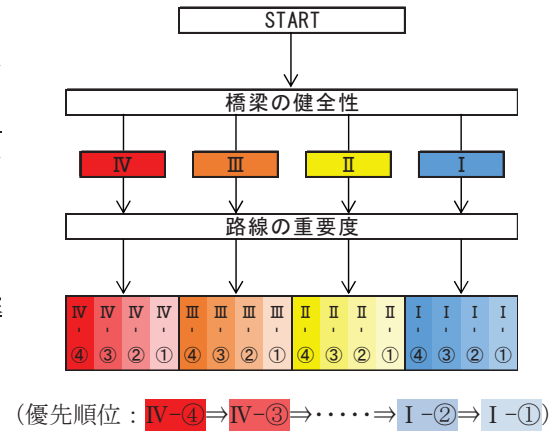


図-5 対策優先順位の設定イメージ

2) 橋梁の健全性に応じた対策優先順位の設定方法

○損傷が橋梁に与える影響度(評価 1)、損傷の進展性(評価 2)、損傷を受けた部材の重要性(評価 3)の順に対策優先順位を 11 段階で設定する。

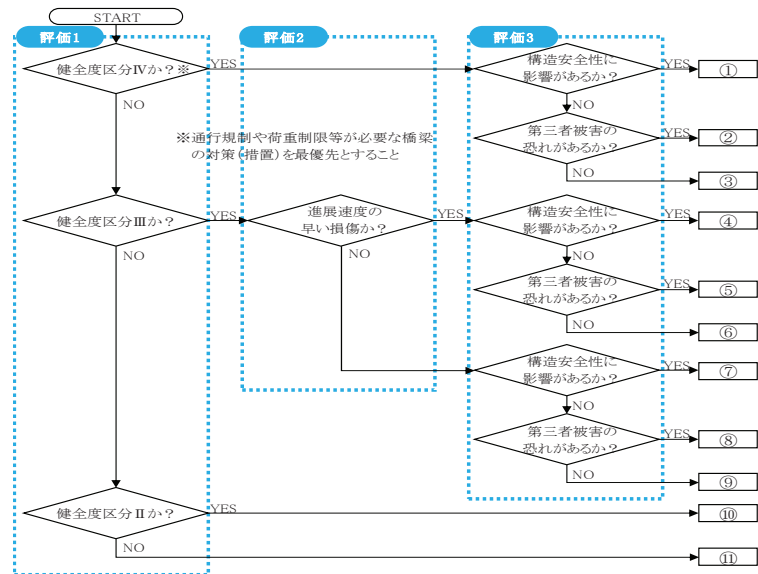


図-6 対策優先順位の評価フロー

3) 路線の重要度に応じた対策優先順位の設定方法

○地域特性や道路ネットワークの視点から損傷顕在化時における社会的影響の大きい事項を重要度評価項目として設定し、重要度の高い評価項目に該当する橋梁から順に対策を実施する。

表-2 重要度評価項目

| 重要度   | 評価項目                             |
|-------|----------------------------------|
| 非常に高い | 重要路線、跨線橋(JR)、跨道橋(NEXCO、国道)       |
| 比較的高い | 主要施設(市役所、医療機関、小学校・中学校等)から 1km 圏内 |
| 高い    | 交通拠点(JR 駅)から 1km 圏内、バス路線         |

## 5. 長寿命化修繕計画による効果

### 1) 安全性の向上効果

○445 橋の健全度の推移を下図に示すが、長寿命化修繕計画に基づき対策優先順に修繕を実施すると、10 年後を目途に早期措置が必要な橋梁(健全度Ⅲ)の対策が完了し、安全性の向上が期待できる。

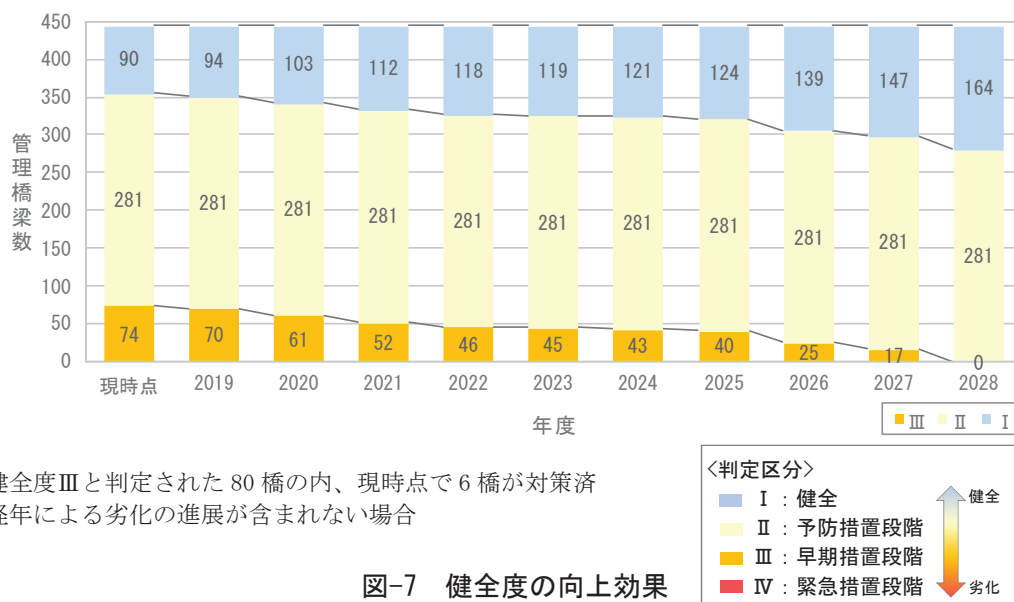


図-7 健全度の向上効果

### 2) コスト縮減効果

○メリハリ管理※を実施した場合、全管理橋梁に対して事後保全型を実施した場合に比べ、単年度当たりで 48 百万円のコスト縮減効果が得られる。

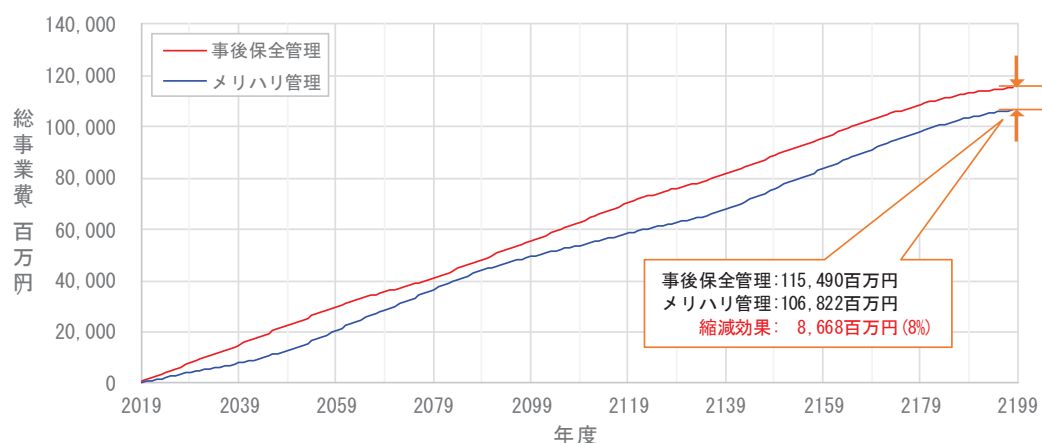


図-8 コスト縮減効果

※橋梁諸元や架橋条件、路線の重要度、橋梁健全性に応じて橋梁毎に管理方針(予防保全、事後保全)を分類

○管理する 445 橋のうち、2028 年までに約 1 割の橋梁で新技術を活用し、2,000 千円のコスト縮減を目指す。

(参考) 200 千円 (従来技術による 1 橋あたり平均点検費用)

$$\times 0.25 \text{ (新技術活用による点検費用削減率)} \times 40 \text{ 橋} = 2,000 \text{ 千円}$$

○利用状況や交通量及び代替路の有無を確認のうえ、2028 年度末までに 1 橋の集約化・撤去を目指し、約 5 千万円のコスト縮減を目指す。

### 3) 平準化効果

○メリハリ管理を実施することで、将来における維持管理費用の集中を抑制し、世代間の負担差を平準化できる。

## 6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期等

今後 10 年間で対策する修繕内容及び修繕時期等について別表に示す。なお、次回の点検時期は、前回の最新点検年次から 5 年後を基本とする。

## 7. 計画策定担当部署

鹿角市 建設部 都市整備課 道路河川班 TEL 0186-30-0263

**別表** 今後 10 年間の修繕内容・修繕時期(予定)

| 2025年5月21日現在 |         |          |           |      |             |          |                        |      |             |               |            |
|--------------|---------|----------|-----------|------|-------------|----------|------------------------|------|-------------|---------------|------------|
| No.          | 橋名      | 路線名      | 橋長<br>(m) | 架設年  | 最新の<br>点検年度 | 判定<br>区分 | 修繕内容                   | 修繕状況 | 修繕時期        | 修繕費用<br>(百万円) | 次回<br>点検年度 |
| 1            | 桃枝橋     | 桃枝線      | 15.5      | 1961 | 2024年       | Ⅳ        | 架替                     | 施工中  | 2024年～2028年 | 100.0         | 2029年      |
| 2            | 丑道下タ橋   | 長野大湯線    | 12.3      | 不明   | 2022年       | Ⅳ        | 架替                     | 施工中  | 2024年～2026年 | 95.0          | 2027年      |
| 3            | 富士川橋    | 花輪小坂線    | 12.4      | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等    | 施工中  | 2025年～2027年 | 45.2          | 2029年      |
| 4            | 不動平橋    | 花輪小坂線    | 19.5      | 1979 | 2021年       | Ⅲ        | 床板の修繕,伸縮装置の修繕,舗装の修繕等   | 未着手  | 2025年～2029年 | 15.7          | 2026年      |
| 5            | 岩渡橋     | 岩渡線      | 32.0      | 1993 | 2021年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等    | 未着手  | 2025年～2030年 | 20.3          | 2026年      |
| 6            | 集宮1号橋   | 集宮線      | 8.0       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替           | 施工中  | 2025年～2027年 | 18.3          | 2028年      |
| 7            | 長者久保1号橋 | 花輪小坂線    | 18.9      | 1968 | 2022年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等    | 未着手  | 2027年～2029年 | 44.6          | 2027年      |
| 8            | 鶴田橋     | 下川原南陣場線  | 25.6      | 1971 | 2022年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕                 | 未着手  | 2027年～2030年 | 0.3           | 2027年      |
| 9            | 井戸ノ下橋   | 花輪小坂線    | 26.8      | 1960 | 2023年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,下部工の修繕    | 未着手  | 2027年～2030年 | 45.0          | 2028年      |
| 10           | 大和橋     | 川向線      | 38.1      | 1935 | 2023年       | Ⅲ        | 上部工の修繕,支承の修繕,下部工の修繕等   | 施工中  | 2019年～2026年 | 119.0         | 2028年      |
| 11           | 新山橋     | 新山城山1号線  | 11.0      | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,下部工の修繕,伸縮装置の修繕等 | 未着手  | 2027年～2030年 | 28.2          | 2029年      |
| 12           | 寄熊橋     | 中野陣場線    | 5.4       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,床版の修繕,下部工の修繕     | 未着手  | 2027年～2030年 | 5.5           | 2028年      |
| 13           | 笹小屋橋    | 城山線      | 3.9       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,床版の修繕            | 未着手  | 2027年～2030年 | 2.6           | 2029年      |
| 14           | 平元小橋    | 館小枝指線    | 3.5       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 主桁の修繕                  | 未着手  | 2027年～2030年 | 0.2           | 2028年      |
| 15           | 小豆沢碓橋   | 高側小豆沢2号線 | 11.2      | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 上部工架替                  | 未着手  | 2027年～2030年 | 22.8          | 2029年      |
| 16           | 下野田1号橋  | 浜田沢尻2号線  | 3.7       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 架替                     | 未着手  | 2027年～2030年 | 18.3          | 2028年      |
| 17           | 上台橋     | 長野大湯線    | 8.2       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替           | 未着手  | 2027年～2030年 | 16.8          | 2028年      |
| 18           | 鶴田5号橋   | 下川原赤川端線  | 14.4      | 1983 | 2023年       | Ⅲ        | 上部工架替                  | 未着手  | 2027年～2030年 | 13.9          | 2028年      |
| 19           | 夏井1号橋   | 夏井5号線    | 5.5       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕           | 未着手  | 2027年～2030年 | 1.8           | 2029年      |
| 20           | 大久保橋    | 谷内大久保線   | 73.6      | 1974 | 2021年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,支承の修繕,下部工の修繕等   | 未着手  | 2027年～2030年 | 91.7          | 2026年      |
| 21           | 関上橋     | 大川原中央線   | 3.9       | 1928 | 2022年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕           | 未着手  | 2027年～2030年 | 2.8           | 2027年      |
| 22           | 清水向橋    | 玉内葛岡線    | 7.0       | 不明   | 2020年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替           | 未着手  | 2028年～2031年 | 14.2          | 2025年      |
| 23           | 丸館橋     | 下草木丸館線   | 25.2      | 1973 | 2022年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等    | 未着手  | 2028年～2031年 | 33.7          | 2027年      |
| 24           | 田屋小橋2号  | 田屋線      | 5.7       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 架替                     | 未着手  | 2028年～2031年 | 14.8          | 2029年      |
| 25           | 長内橋     | 長内三ヶ田線   | 21.1      | 1959 | 2024年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,床版の修繕,支承の修繕等     | 未着手  | 2028年～2031年 | 46.9          | 2029年      |
| 26           | 長野小橋    | 長野5号線    | 8.4       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替           | 未着手  | 2028年～2031年 | 12.6          | 2028年      |
| 27           | 熊沢碓橋    | 熊沢杉谷地線   | 7.3       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替           | 未着手  | 2028年～2031年 | 14.9          | 2029年      |
| 28           | 滝ノ畑3号橋  | 滝ノ畑線     | 6.3       | 1970 | 2024年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替           | 未着手  | 2028年～2031年 | 11.2          | 2029年      |
| 29           | 細田橋     | 野田2号線    | 2.0       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕           | 未着手  | 2028年～2031年 | 0.5           | 2028年      |
| 30           | 稲荷神社1号橋 | 稲荷神社線    | 11.2      | 1979 | 2020年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,伸縮装置の修繕,舗装の修繕等  | 未着手  | 2028年～2031年 | 14.7          | 2025年      |

※この表に示す修繕内容・時期・修繕費用については、詳細調査・設計の結果、相違が生じる可能性があります。

| 2025年5月21日現在 |         |           |           |      |             |          |                      |                |             |               |            |
|--------------|---------|-----------|-----------|------|-------------|----------|----------------------|----------------|-------------|---------------|------------|
| No.          | 橋名      | 路線名       | 橋長<br>(m) | 架設年  | 最新の<br>点検年度 | 判定<br>区分 | 修繕内容                 | 修繕状況           | 修繕時期        | 修繕費用<br>(百万円) | 次回<br>点検年度 |
| 31           | 向田橋     | 松館長内2号線   | 2.0       | 不明   | 2020年       | Ⅲ        | 主桁の修繕                | 未着手            | 2028年～2031年 | 0.3           | 2025年      |
| 32           | 大川原橋    | 大川原中央線    | 60.2      | 1968 | 2022年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等  | 未着手            | 2024年～2031年 | 124.8         | 2027年      |
| 33           | 熊坂橋     | 吹越熊坂線     | 19.3      | 1970 | 2022年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等  | 未着手            | 2028年～2031年 | 18.8          | 2027年      |
| 34           | 汁毛川橋    | 野球場2号線    | 18.0      | 1964 | 2022年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,床版の修繕,下部工の修繕等  | 未着手            | 2028年～2031年 | 23.7          | 2027年      |
| 35           | 大諏訪橋    | 風張線       | 4.2       | 不明   | 2022年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕         | 未着手            | 2028年～2031年 | 0.9           | 2027年      |
| 36           | 三ツ矢沢4号橋 | 三ツ矢沢線     | 11.2      | 2007 | 2024年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,床版の修繕,下部工の修繕   | 未着手            | 2028年～2031年 | 5.9           | 2029年      |
| 37           | 級ノ木小橋   | 級ノ木下草木線   | 5.4       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 上部工の修繕               | 未着手            | 2028年～2031年 | 1.2           | 2028年      |
| 38           | 熊沢橋     | 熊沢杉谷地線    | 24.4      | 1966 | 2022年       | Ⅲ        | 上部工の修繕,下部工の修繕        | 未着手            | 2028年～2031年 | 9.7           | 2027年      |
| 39           | 田代橋     | 西ノ森1号線    | 8.4       | 不明   | 2022年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕         | 未着手            | 2028年～2031年 | 8.3           | 2027年      |
| 40           | 曲谷地1号橋  | 冠田環状線     | 3.0       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 架替                   | 未着手            | 2028年～2031年 | 6.5           | 2028年      |
| 41           | 姫小松橋    | 高側湯瀬10号線  | 58.8      | 1983 | 2020年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕,地覆の修繕   | 未着手            | 2028年～2031年 | 44.3          | 2025年      |
| 42           | 猿ヶ平橋    | 女森1号線     | 67.2      | 1983 | 2020年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕         | 未着手            | 2028年～2031年 | 49.5          | 2025年      |
| 43           | 北葛岡橋    | 玉内葛岡線     | 42.6      | 1983 | 2020年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕,地覆の修繕   | 未着手            | 2028年～2031年 | 48.4          | 2025年      |
| 44           | 柏木森橋    | 柏木森東山線    | 61.3      | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕,地覆の修繕   | 未着手            | 2028年～2031年 | 68.8          | 2028年      |
| 45           | 火附森橋    | 沢小路東山線    | 45.9      | 1983 | 2023年       | Ⅲ        | 上部工の修繕,下部工の修繕,地覆の修繕等 | 未着手            | 2028年～2031年 | 34.4          | 2028年      |
| 46           | 鷺の巣橋    | 宮麓線       | 3.8       | 1962 | 2020年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕         | 未着手            | 2028年～2031年 | 2.9           | 2025年      |
| 47           | 下屋敷橋    | 花輪小坂線     | 21.2      | 1967 | 2022年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,伸縮装置の修繕       | 未着手            | 2028年～2031年 | 11.1          | 2027年      |
| 48           | 中央橋     | 駅前中央線     | 4.0       | 不明   | 2020年       | Ⅲ        | 下部工の修繕               | 未着手            | 2028年～2031年 | 2.3           | 2025年      |
| 49           | 堰ノ口5号橋  | 新川万谷野線    | 3.0       | 不明   | 2021年       | Ⅲ        | 架替                   | 未着手            | 2028年～2031年 | 11.0          | 2026年      |
| 50           | 餅野橋     | 平中2号線     | 3.7       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 架替                   | 未着手            | 2028年～2031年 | 13.1          | 2029年      |
| 51           | 山田橋     | 玉内葛岡線     | 7.8       | 1981 | 2020年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,舗装の修繕         | 未着手            | 2028年～2031年 | 1.6           | 2025年      |
| 52           | 滝ノ畑2号橋  | 滝ノ畑線      | 6.4       | 1959 | 2020年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,下部工の修繕         | 未着手            | 2028年～2031年 | 0.9           | 2025年      |
| 53           | 坪呂毛1号橋  | 鶴田級ノ木線    | 4.1       | 1987 | 2024年       | Ⅲ        | 架替                   | 未着手            | 2028年～2031年 | 23.0          | 2029年      |
| 54           | 居熊井橋    | 湯瀬板戸線     | 40.1      | 1968 | 2024年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,上部工架替         | 未着手            | 2028年～2031年 | 68.8          | 2029年      |
| 55           | 松谷橋     | 大里松館線     | 108.2     | 1970 | 2024年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等  | 未着手            | 2028年～2031年 | 127.0         | 2029年      |
| 56           | 谷地4号橋   | 小深田葉ノ木谷地線 | 4.0       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 架替                   | 未着手            | 2028年～2031年 | 5.0           | 2029年      |
| 57           | 神田橋     | 室田松山線     | 155.1     | 1957 | 2022年       | Ⅲ        | 架替                   | 未着手            | 2027年～2030年 | 1,102.1       | 2027年      |
| 58           | 沼平橋     | 高崩2号線     | 41.2      | 1980 | 2023年       | Ⅳ        | 架                    | 架替の可否について方針検討中 |             |               | 2028年      |
| 59           | 喜兵平橋    | 喜兵平線      | 28.2      | 1985 | 2023年       | Ⅳ        | 架                    | 架替の可否について方針検討中 |             |               | 2028年      |
| 60           | 長嶺歩道橋   | 学校通り線     | 67.8      | 1978 | 2024年       | Ⅲ        | 架替                   | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ |             |               | 2029年      |

※この表に示す修繕内容・時期・修繕費用については、詳細調査・設計の結果、相違が生じる可能性があります。

| 2025年5月21日現在 |          |          |           |      |             |          |                       |                  |      |               |            |
|--------------|----------|----------|-----------|------|-------------|----------|-----------------------|------------------|------|---------------|------------|
| No.          | 橋名       | 路線名      | 橋長<br>(m) | 架設年  | 最新の<br>点検年度 | 判定<br>区分 | 修繕内容                  | 修繕状況             | 修繕時期 | 修繕費用<br>(百万円) | 次回<br>点検年度 |
| 61           | 蟹沢橋      | 蟹沢2号線    | 12.8      | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 上部工の修繕,伸縮装置の修繕等       | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 62           | 鎌倉平小橋    | 鎌倉平環状1号線 | 9.3       | 1989 | 2024年       | Ⅲ        | 上部工架替                 | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 63           | 城山1号橋    | 城山線      | 8.6       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 上部工の修繕,伸縮装置の修繕等       | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 64           | 碓橋       | 碓中央線     | 4.9       | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 主桁の修繕,床版の修繕           | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 65           | 岩湧橋      | 大里松館線    | 14.0      | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,支承の修繕等   | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 66           | 榎内橋      | 林崎榎内線    | 13.8      | 不明   | 2024年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,床版の修繕,下部工の修繕等  | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 67           | 観音橋      | 芦名沢線     | 14.6      | 1967 | 2024年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,伸縮装置の修繕,舗装の修繕  | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 68           | 庁舎橋      | 庁舎橋線     | 10.2      | 1980 | 2024年       | Ⅲ        | 伸縮装置の修繕,地覆の修繕,舗装の修繕等  | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 69           | 腰廻歩道橋    | 腰廻線      | 70.1      | 1982 | 2024年       | Ⅲ        | 下部工の修繕,伸縮装置の修繕        | 点検要領の見直しによりⅢ～Ⅱ   |      |               | 2029年      |
| 70           | 長野橋      | 花輪小坂線    | 10.9      | 1973 | 2023年       | Ⅲ        | 鋼                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 71           | 腰廻橋      | 花輪小坂線    | 74.1      | 1976 | 2023年       | Ⅲ        | 鋼                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 72           | 蔵ノ木橋     | 花輪小坂線    | 20.5      | 1977 | 2023年       | Ⅲ        | 鋼                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 73           | 界橋       | 川原館線     | 4.8       | 1966 | 2022年       | Ⅳ        | 架                     | 完了               |      |               | 2027年      |
| 74           | 沢尻橋      | 下川原南陣場線  | 4.2       | 1957 | 2023年       | Ⅲ        | 主                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 75           | 松山ニ線橋    | 室田松山線    | 34.1      | 1968 | 2022年       | Ⅲ        | 上                     | 完了               |      |               | 2027年      |
| 76           | 川部橋      | 小豆沢川部線   | 88.2      | 1988 | 2019年       | Ⅲ        | 鋼                     | 完了               |      |               | 2024年      |
| 77           | 大橋向1号橋   | 大橋向線     | 7.2       | 1964 | 2023年       | Ⅲ        | 主                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 78           | 下谷地橋     | 上寄熊1号線   | 7.0       | 不明   | 2023年       | Ⅲ        | 主                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 79           | 停車場1号橋   | 中堰向1号線   | 4.0       | 不明   | 2019年       | Ⅲ        | 主                     | 完了               |      |               | 2024年      |
| 80           | 松館1号橋    | 松館長内1号線  | 9.4       | 不明   | 2019年       | Ⅲ        | 主                     | 完了               |      |               | 2024年      |
| 81           | 遠巻橋1号    | 浜田二本柳線   | 10.8      | 不明   | 2020年       | Ⅲ        | 架                     | 完了               |      |               | 2024年      |
| 82           | 堰の口橋     | 下川原南陣場線  | 5.0       | 1959 | 2023年       | Ⅲ        | 主                     | 完了               |      |               | 2028年      |
| 83           | 中草木橋     | 中草木線     | 15.0      | 1962 | 2022年       | Ⅲ        | 鋼                     | 完了               |      |               | 2027年      |
| 84           | 来満橋      | 不老倉線     | 30.2      | 1961 | 2019年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,支承の修繕,下部工の修繕等  | 併用林道協定締結に伴い、削除   |      |               | 2023年      |
| 85           | 堀内橋      | 堀内幹線     | 26.2      | 1962 | 2019年       | Ⅲ        | 床版の修繕,下部工の修繕,伸縮装置の修繕等 | 併用林道協定締結に伴い、削除   |      |               | 2023年      |
| 86           | 山中沢橋     | 山中沢線     | 11.5      | 不明   | 2016年       | Ⅲ        | 鋼部材の修繕,支承の修繕,伸縮装置の修繕等 | 併用林道協定締結に伴い、削除   |      |               | 2021年      |
| 87           | 春木沢橋     | 笹小屋支線    | 2.7       | 不明   | 2016年       | Ⅲ        | 架替                    | 市道廃止に伴い、修繕計画より削除 |      |               | 2021年      |
| 88           | 大滝内沢小橋3号 | 大平線      | 2.5       | 不明   | 2018年       | Ⅲ        | 架替(要詳細調査)             | 橋梁から除外           |      |               | 2023年      |
|              |          |          |           |      |             |          |                       |                  |      |               |            |
|              |          |          |           |      |             |          |                       |                  |      |               |            |

※この表に示す修繕内容・時期・修繕費用については、詳細調査・設計の結果、相違が生じる可能性があります。



## 8. 改訂履歴

令和2年7月改訂

令和3年9月改訂

令和4年10月改訂

令和5年10月改訂

令和6年12月改訂