

鹿角市道 舗装・路盤構成

No	路線No	路線名	表層		基層		上層路盤		下層路盤		凍上抑制層		置換層		備考
		市道全般(下記以外)	②As13	t=40			C-40	t=300							
1	1014	水晶山線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=300					
2	1015	カヅカ沢永田上田表線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
3	1018	宮麓線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
4	1019	長嶺三ヶ田線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=500					
5	1063	高見田幹線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-40	t=300			山砂	t=500	
6	1063	高見田幹線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-40	t=200			山砂	t=500	農道整備区間
7	1301	和志賀線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
8	1302	下モ和志賀1号線	②As13	t=40			C-40	t=300			山砂	t=270			農道整備区間
9	1303	下モ和志賀2号線	②As13	t=40			C-40	t=300			山砂	t=270			農道整備区間
10	1304	下モ和志賀3号線	②As13	t=40			C-40	t=300			山砂	t=270			農道整備区間
11	1305	下モ和志賀4号線	②As13	t=40			C-40	t=300			山砂	t=270			農道整備区間
12	1383	川部内川原線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-40	t=200			山砂	t=500	ふるさと農道整備区間
13	2002	鶴田級ノ木線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450	C-40	t=100			
14	2002	鶴田級ノ木線(一部)	②As13	t=50			セメント改良	t=300	C-40	t=250	C-40	t=100			※埋設不許可(小枝指〜級ノ木)
15	2004	鶴田長野線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-40	t=300					
16	2014	市役所東町線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450	C-40	t=100			
17	2015	横丁東山線(一部)	②As13		②As20	t=40			C-40	t=300					陳場橋〜古館交差点
18	2017	長野大湯線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=500					
19	2018	花輪小坂線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
20	2018	花輪小坂線(一部)	②As13	t=50			セメント改良	t=300	C-40	t=250					※埋設不許可(大曲、級ノ木、一本木、東町[赤長根]、腰廻坂)
21	2019	小深田乳牛線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=500					
22	2020	久保田古館線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=250			山砂	t=850	
23	2021	六日町三日市線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450	C-40	t=50			
24	2022	下川原南陣場線	②As13	t=30	②As20	t=40	瀝青安定	t=100	C-40	t=600					
25	2058	沢小路三日市線(一部)	②As13		②As20	t=40			C-40	t=300?					桜山公園下〜奈良商店
26	2061	東山線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=200			山砂	t=1000	県道(古館側)〜高速BOXC
27	2061	東山線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=200	山砂	t=150			高速BOXC〜花輪スキー場
28	2061	東山線(一部)	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					花輪スキー場前(280m)
29	2062	松軒沢線	②As13	t=50			M-40	t=150	C-40	t=400					堤防2号線〜久保田橋
30	2062	松軒沢線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=150	C-40	t=400					久保田踏切からコモッセ側39m、久保田側58.5m
31	2166	米代川堤防2号線	②As13	t=50			M-40	t=150	C-40	t=400					
32	2198	富士川堤防1号線(一部)	②As13		②As20	t=40			C-40	t=300					陳場橋〜桜山公園下
33	2228	猿ヶ平1号線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
34	2351	米代川堤防3号線	②As13	t=50			M-40	t=150	C-40	t=400					久保田橋〜高瀬川原橋
35	2395	大曲内野2号線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
36	2396	不動明王線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
37	2397	西町大曲1号線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			
38	2398	西町大曲2号線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
39	2399	乳牛平線	②As13	t=40			C-40	t=300			山砂	t=270			農道整備区間
40	2436	小坂幹線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
41	2437	鏡田踏切線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
42	2569	館2号線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
43	2583	小平3号線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
44	2646	寺坂丸館線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
45	2816	花輪町通り線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
46	2851	西町地羅野線	②As13	t=50			M-40	t=150	C-40	t=350	C-40	t=50			
47	3004	甚兵衛川原線(一部)	②As13	t=50			M-40	t=150	C-40	t=450					高田甚兵衛川原線終点〜処理場手前
48	3005	毛馬内上ノ平線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=500	C-40	t=50			柏崎・三ノ丸
49	3005	毛馬内上ノ平線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=300			山砂	t=800	弁天崎・下小路
50	3015	大湯中央線	②As13	t=30	②As20	t=40	瀝青安定	t=100	C-40	t=250	C-40	t=400			国道〜ホテル鹿角

鹿角市道 舗装・路盤構成

No	路線No	路線名	表層		基層		上層路盤		下層路盤		凍上抑制層		置換層		備考
51	3020	中野陣場線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=450					
52	3022	室田松山線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=300	山砂	t=200			
53	3024	大湯川向線	②As13	t=30	②As20	t=40	瀝青安定	t=100	C-40	t=250	C-40	t=400			
54	3066	高田基兵エ川原線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
55	3068	湯ノ岱線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-40	t=300					
56	3069	森崎線	②As13	t=30	②As20	t=40	M-40	t=100	C-40	t=300			山砂	t=800	
57	3247	十和田停車場線(一部)	②As13	t=30	②As20	t=40	C-40	t=500							起点～左折前直線部分
58	3300	汁毛川堤防3号線(一部)	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					高田地区内
59	3415	弁天崎線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
60	3416	下小路森崎線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
61	3461	四ツ谷高清水線	②As13	t=50			C-40	t=300			山砂	t=260			農道整備区間
62	3548	大湯小学校通り1号線	②As13	t=30	②As20	t=40	瀝青安定	t=100	C-40	t=250	C-40	t=400			
63	3686	高側毛馬内11号線(一部)	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					高田地区内
64	3759	森崎1号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
65	3760	森崎2号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
66	3761	森崎3号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
67	3762	森崎4号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
68	3763	森崎5号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
69	3764	森崎6号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
70	3765	弁天崎1号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
71	3766	下小路9号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
72	3767	下小路10号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
73	3768	下小路11号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
74	3769	下小路12号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
75	3770	下小路1号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
76	3771	下小路2号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
77	3772	弁天崎2号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
78	3773	弁天崎3号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
79	3774	下小路13号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
80	3775	下小路3号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
81	3776	下小路4号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
82	3777	高田2号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
83	3778	高田3号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
84	3779	高田4号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
85	3780	高田5号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
86	3781	高田6号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
87	3782	高田7号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
88	3783	高田8号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
89	3784	高田9号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
90	3785	弁天崎5号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
91	3786	弁天崎6号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
92	3787	下小路5号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
93	3788	下小路6号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
94	3789	下小路14号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
95	3790	下小路15号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
96	3791	下小路16号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					
97	3792	下小路17号線	②As13	t=50			M-40	t=100	C-80	t=500					

歩道	表層		下層		抑制層	
普通乗用車乗り入れ有	②As13	t=40	C-40	t=300		
普通乗用車乗り入れ無	⑦As	t=30	C-40	t=100	C-40	t=150