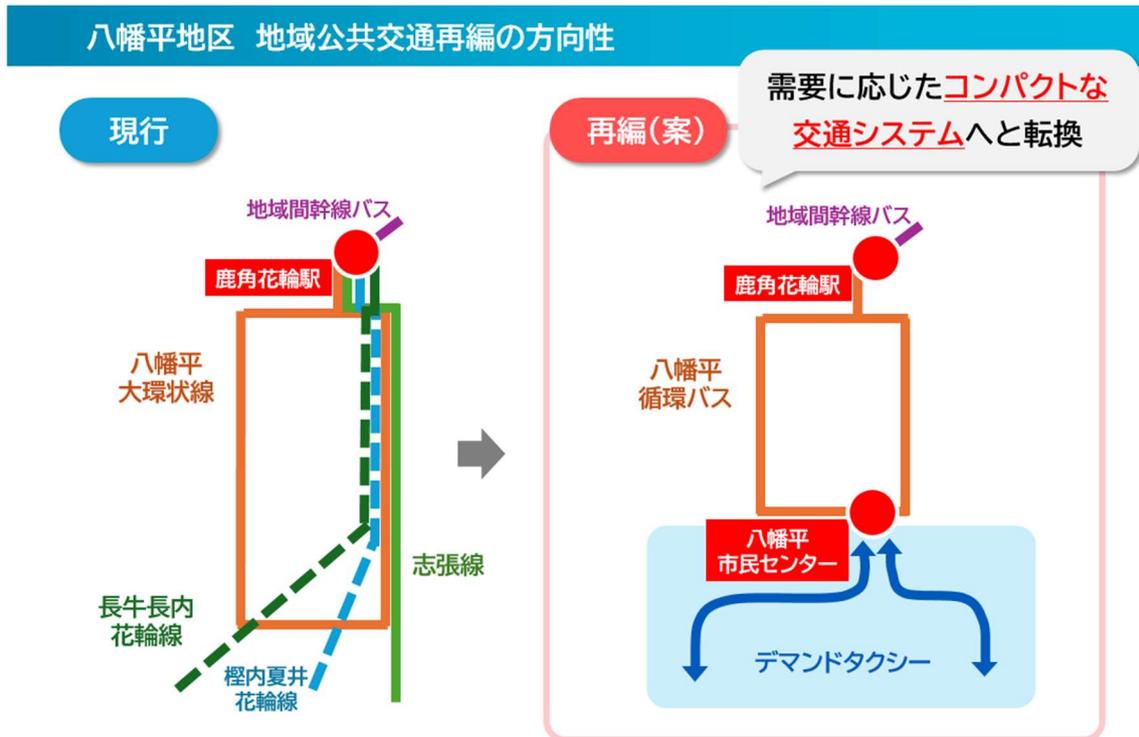


## 八幡平地区における路線の再編について

### ■再編の概要

・事業者が運行する「八幡平大環状線」「志張線」の廃止に伴い、新たな交通モードとして鹿角花輪駅と八幡平市民センター間を循環する路線バスとデマンド型乗合タクシーとの組み合わせによる、需要に応じてコンパクトな交通システムへと転換する。



### 1.八幡平循環線の運行について

#### ➤ 運行概要

対象地区	花輪地区・尾去沢地区・八幡平地区
運行方法	定時定路線
運行日	平日運行 ※祝日、年末年始は運休
運行便数	1日6便（午前:3便、午後3便）
目的地停留所	34箇所
運行経路	別紙のとおり(資料 2-1)
運行事業者	秋北バス株式会社
運行開始日	令和7年10月1日

➤ 時刻表

バス停留所	1便	2便	3便	バス停留所	4便	5便	6便
鹿角花輪駅前	7:30	8:20	11:00	鹿角花輪駅前	12:00	15:20	18:20
鹿角あんとらあ前	7:34	8:24	11:04	花輪大町	12:02	15:22	18:22
大里	7:39	8:29	11:09	舟場町	12:06	15:26	18:26
八幡平駅	7:42	8:32	11:12	尾去	12:11	15:31	18:31
八幡平小学校	7:46	8:36	11:16	三ヶ田	12:21	15:41	18:41
八幡平市民センター	7:47	8:37	11:17	八幡平市民センター	12:25	15:45	18:45
三ヶ田	7:51	8:41	11:21	八幡平小学校	12:26	15:46	18:46
尾去	8:01	8:51	11:31	八幡平駅	12:30	15:50	18:50
舟場町	8:05	8:55	11:35	大里	12:33	15:53	18:53
花輪大町	8:09	8:59	11:39	鹿角あんとらあ前	12:38	15:58	18:58
鹿角花輪駅前	8:11	9:01	11:41	鹿角花輪駅前	12:43	16:03	19:03

※主要な箇所のみ掲載

## 2.八幡平地区デマンド型乗合タクシーの導入について

➤ 運行概要

運送種別	交通空白地有償運送
実施主体	鹿角市
運送区域	八幡平地区(資料 2-2)
運送範囲	八幡平地区住民等
運行方法	自由経路ドアツードア型

➤ 実証運行について

実証運行開始日	令和7年10月1日
実証期間	令和7年10月～令和8年3月
運行時間	8時00分～16時00分 平日運行 ※祝日、年末年始は運休
その他	予約型運行

### 3.廃止となるバス路線について

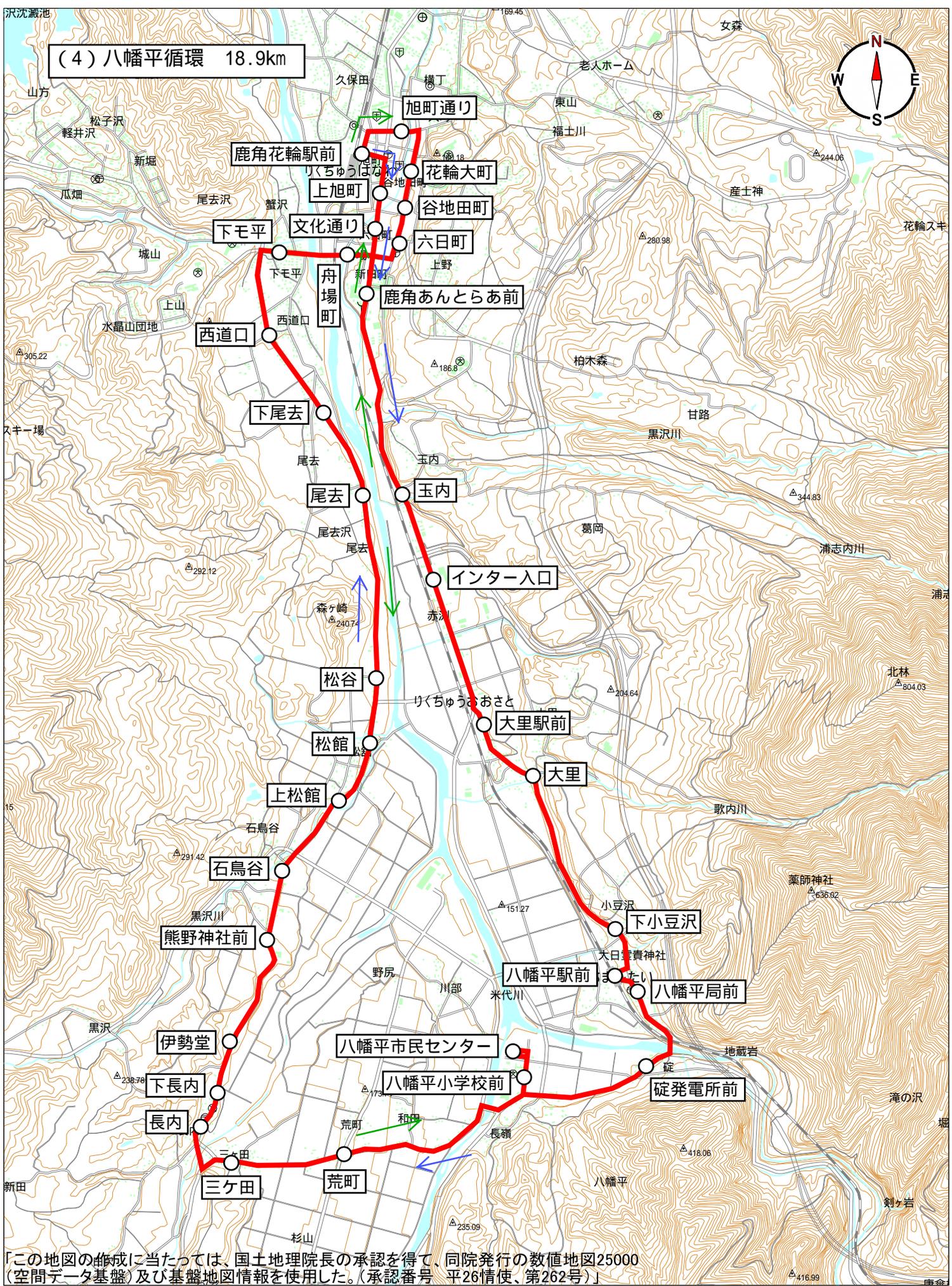
➤ 廃止概要

廃止路線	① 八幡平大環状線 ② 志張線
経路図	別紙のとおり ① 資料 2-3(1)、2-3(2) ② 資料 2-4(1)、2-4(2)
実施予定日	令和7年10月1日から

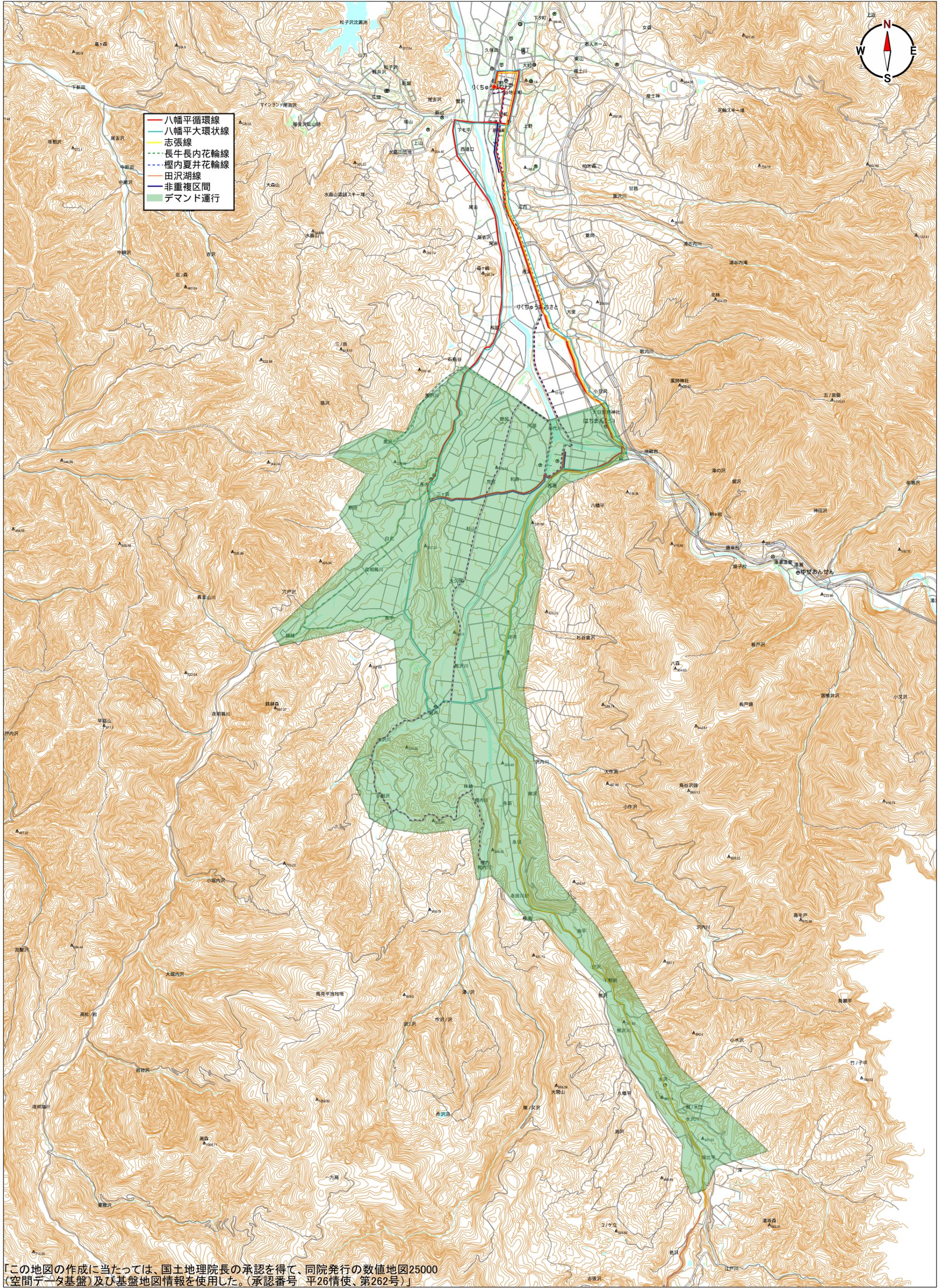
### 4.八幡平地域予約型乗合タクシー「長牛長内花輪線・榎内夏井花輪線」の廃止について

➤ 廃止概要

変更理由	需要に応じてコンパクトな交通システムへの転換に伴う廃止による
運行の態様	区域運行
営業区域	鹿角市八幡平地区の一部及び八幡平市民センターから鹿角花輪駅までの国道282号及び市道の一部
運送の区間	<p>・区域運行とし、基本的な運行経路、運行ダイヤ、乗降ポイントを設定し、利用者から事前予約があった場合に運行する乗合方式によるデマンド交通</p> <p>■基本的な運行経路及び乗降ポイント</p> <p>(1)長牛長内花輪線(資料 2-5(1)) ○八幡平長牛自治会館と鹿角花輪駅間の往復運行 ・長牛～桃枝～白欠～長内～三ヶ田～黒沢～八幡平市民センター～五の宮の湯～マルホン～いとく花輪店～鹿角花輪駅</p> <p>(2)榎内夏井花輪線(資料 2-5(2)) ○八幡平榎内集落と鹿角花輪駅間の往復運行 ・榎内～林崎～小割沢～夏井～大久保～荒町～川部～八幡平市民センター～五の宮の湯～マルホン～いとく花輪店～鹿角花輪駅</p>
実施予定日	令和7年10月1日から



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) 及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 平26情使、第262号)」



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤)及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 平26情使、第262号)」

(1-1) 八幡平大環状(1) 往路 25.4km



鹿角花輪駅

バス停の廃止区間

谷内

夏井

既存の「田沢湖線」や新規に運行する「八幡平循環線」により廃止されるバス停は3箇所となります。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 平26情使 第262号)

廃止

(1-2) 八幡平大環状 (1) 復路 25.5km



鹿角花輪駅

バス停の廃止区間

既存の「田沢湖線」や新規に運行する「八幡平循環線」により廃止されるバス停は3箇所となります。

谷内

夏井

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 平26情使 第262号)

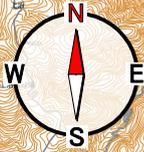
(3-1) 志張(1) 往路 22.1km

鹿角花輪駅

花輪営業所

谷内

志張温泉



既存の「田沢湖線」や新規に運行する「八幡平循環線」により、廃止されるバス停はありません。

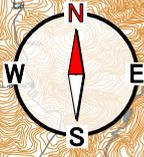
(3-2) 志張(1) 復路 21.8km

鹿角花輪駅

花輪営業所

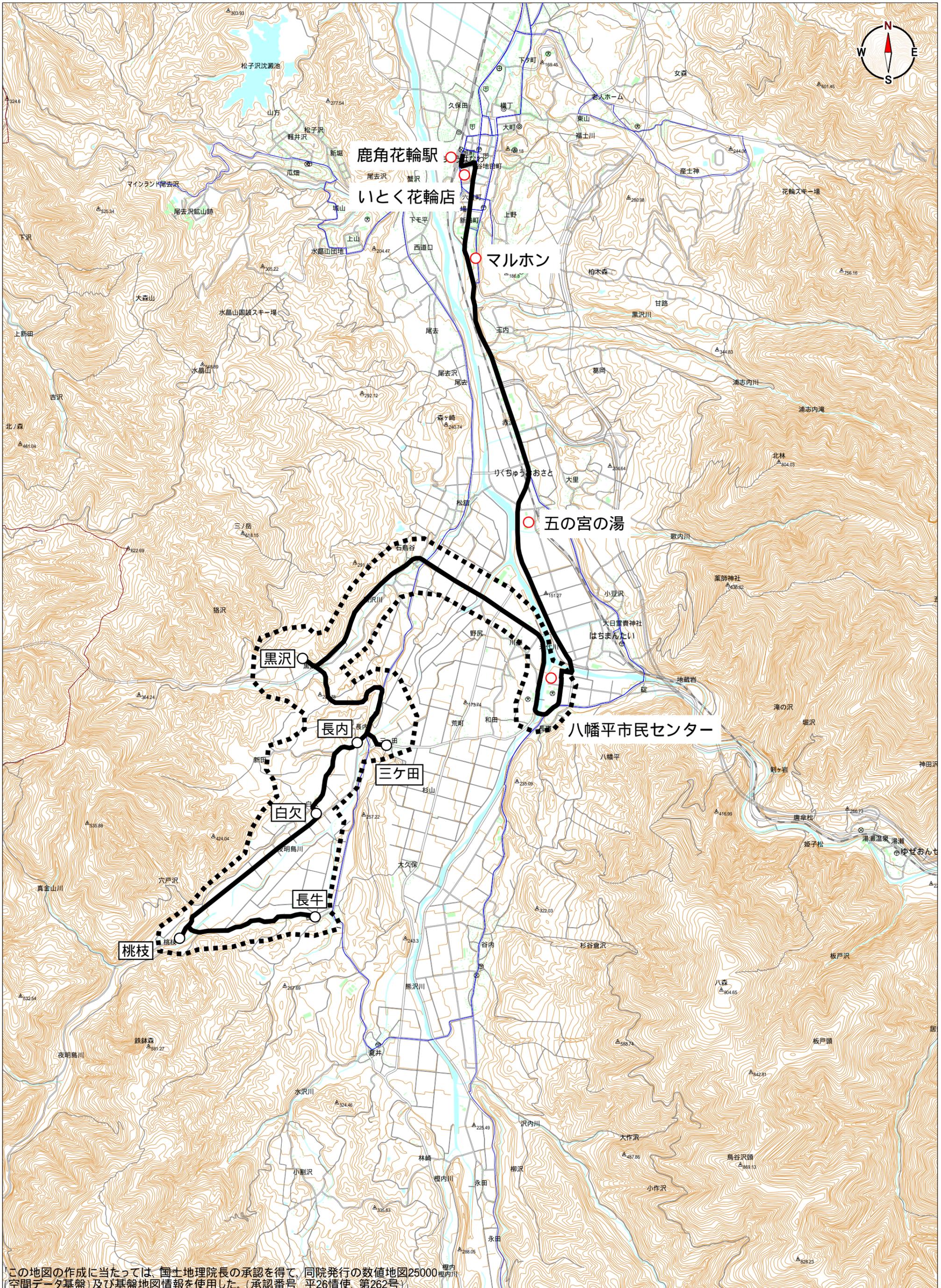
谷内

志張温泉

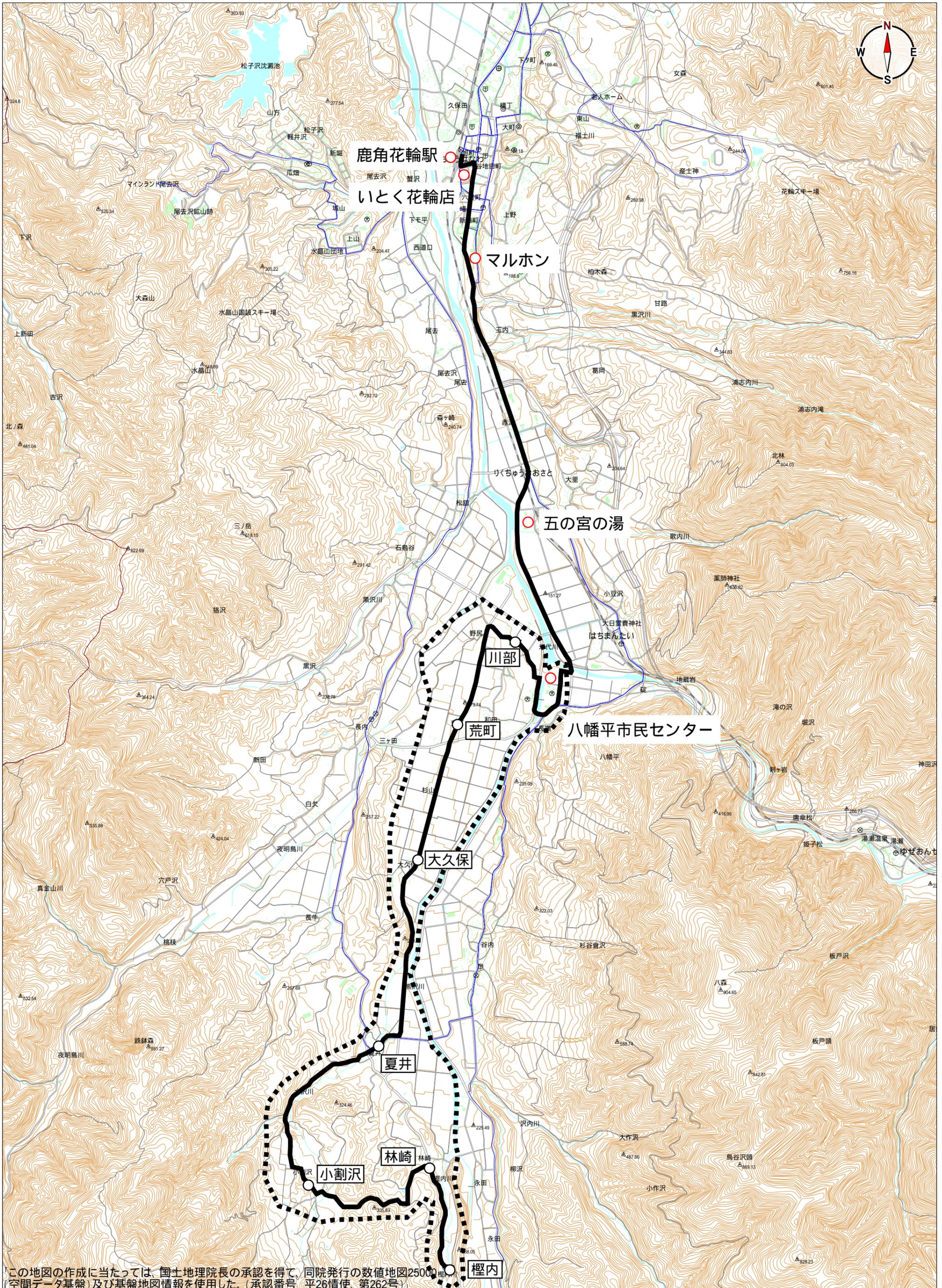


既存の「田沢湖線」や新規に運行する「八幡平循環線」により、廃止されるバス停はありません。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 平26情使、第262号)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号、平26情使、第262号）



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号、平26情使、第262号）