

## 鹿角市地域公共交通計画の変更について

### 1 概要

交通事業者が運行している八幡平大環状線と志張線については、これまでも経営改善に向けた対策や取り組みを進めてきたが、昨今の燃料費等の物価高騰の影響や運転手不足、利用者の減少などから経営改善が見られないため、令和7年9月末をもって運行を廃止するものである。

これにより、廃止代替となるコミュニティバスなどへ移行し、事業者の経営改善を図るとともに、交通空白地域を生み出さないよう、交通サービスの構築を図る必要がある。

また、地域公共交通確保維持事業（フィーダー国庫補助）の必要性にコミュニティ交通として、八幡平循環線を追加する。

### 2 変更内容

- (1) 八幡平地区を運行している八幡平大環状線及び志張線の廃止に伴う削除
- (2) 八幡平地区の移動需要の再編に伴い、八幡平循環線の追加、地域公共交通確保維持事業（フィーダー国庫補助）の活用
- (3) 八幡平地区デマンド型乗合タクシーの実証運行を経て、本格運行を目指す

### 3 新旧対照表 別紙のとおり

### 4 施行期日

鹿角市地域公共交通活性化協議会において、協議により同意が得られ、市長の決裁を得た日とする。

## 鹿角市地域公共交通計画改訂版（変更内容のまとめ）

### 04 計画の基本方針・基本目標

#### P48

##### 4-4 公共交通ネットワークの将来像

公共交通ネットワークの将来像について、新規路線を追加し、地域住民の利便性向上を図ります。

##### 図 将来ネットワークイメージ（修正）

- ・八幡平大環状線・志張線を削除
- ・八幡平循環線・八幡平地区デマンド型乗合タクシーエリアを追加

#### P49

##### 表 鹿角市の地域公共交通の機能等

- ・地域内の公共交通ネットワーク欄  
八幡平大環状線・志張線を削除  
八幡平循環線・八幡平地区デマンド型乗合タクシーを追加
- ・その他欄  
コンビゴレ八幡平を追加
- ・※5 八幡平地区デマンド型乗合タクシーの実証運行及び本格運行についてを記載

#### P50-51

##### 4-5 地域公共交通確保維持改善事業の必要性

当該事業において追加路線等の必要性について追加

##### 表 補助系統に係る事業及び実施主体の概要（修正）

- ・八幡平大環状線・志張線を削除
- ・八幡平循環線を追加

## 鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後	変更前
48	<p><b>4-4 公共交通ネットワークの将来像</b></p> <p>秋田県地域公共交通計画と連携し、市町村間の日常生活の移動に必要となる地域間連携軸として地域間幹線系統の確保・維持を図ります。特に、乗車密度の低下が著しいことから、路線の効率化などによる改善策の検討や、交通事業者・近隣市町村を中心として利用促進の展開を進めます。</p> <p>ハブ拠点は、各地域の主要なポイントとして、都市間・圏域間連携軸、地域間連携軸（地域間幹線系統）及び地域内の公共交通ネットワークとの接続性の確保を図ります。</p> <p>また、鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応とするため、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）を導入し、都市間・圏域間連携軸であるJR花輪線への接続及び公共交通ネットワークへの接続について、地域住民の利便性向上につながるよう確保維持を図ります。</p>	<p><b>4-4 公共交通ネットワークの将来像</b></p> <p>秋田県地域公共交通計画と連携し、市町村間の日常生活の移動に必要となる地域間連携軸として地域間幹線系統の確保・維持を図ります。特に、乗車密度の低下が著しいことから、路線の効率化などによる改善策の検討や、交通事業者・近隣市町村を中心として利用促進の展開を進めます。</p> <p>ハブ拠点は、各地域の主要なポイントとして、都市間・圏域間連携軸、地域間連携軸（地域間幹線系統）及び地域内の公共交通ネットワークとの接続性の確保を図ります。</p>

変更後

変更前

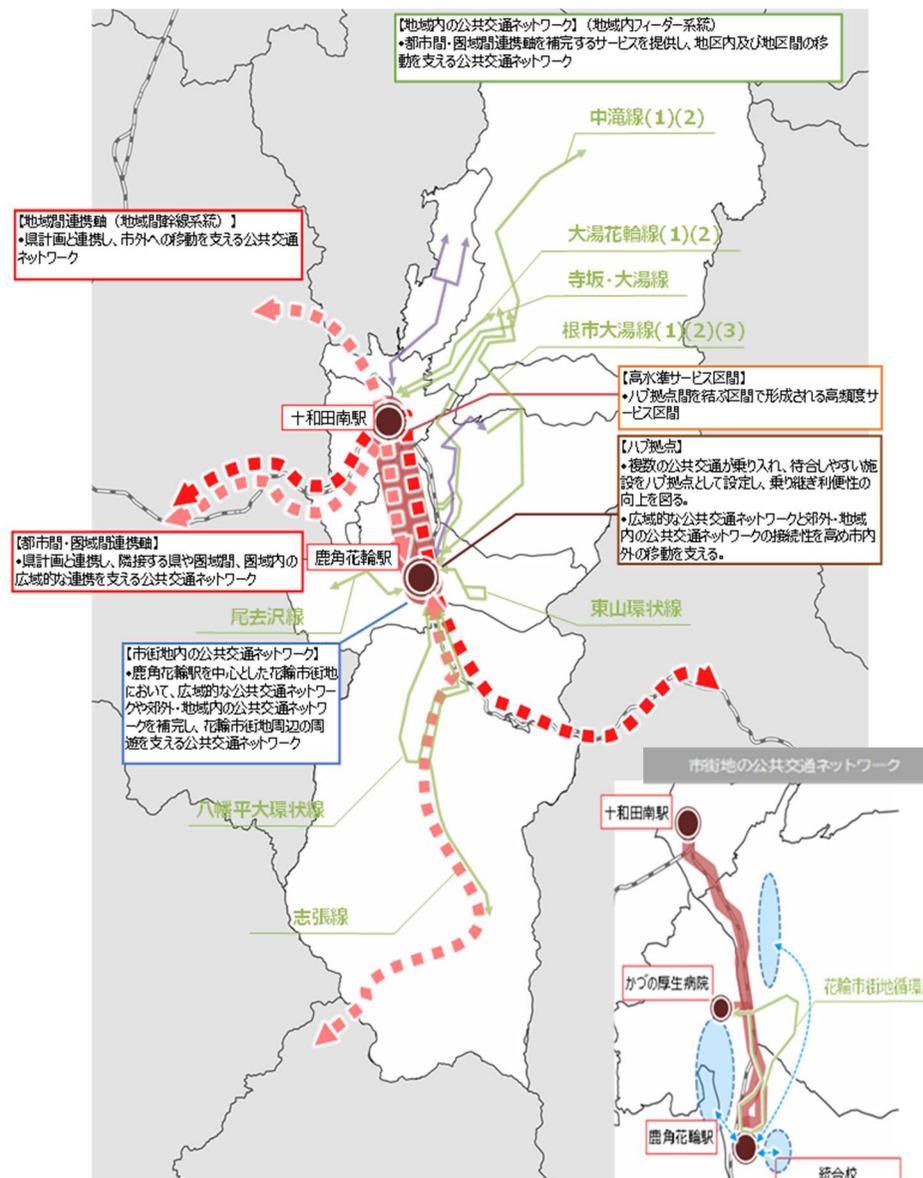
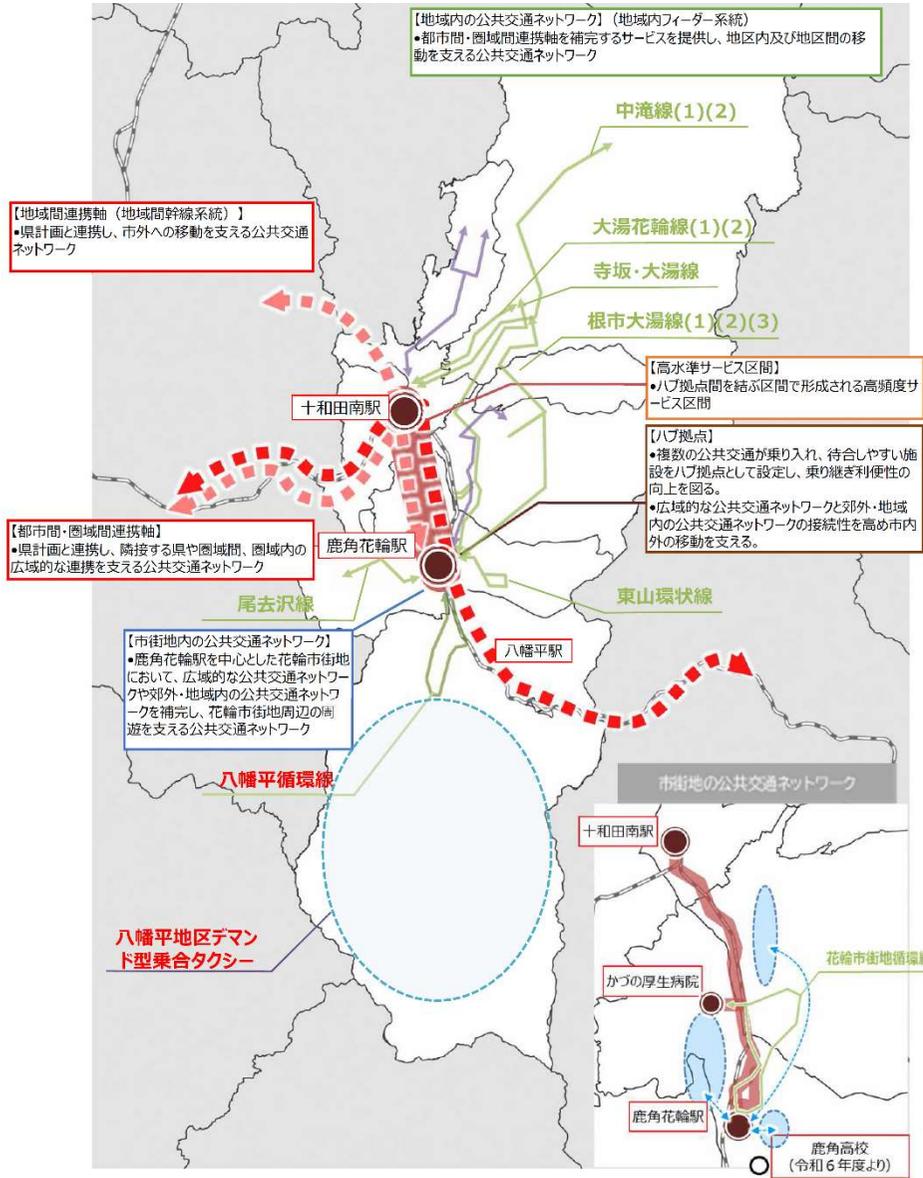


図 将来ネットワークイメージ

図 将来ネットワークイメージ

頁	変更後	変更前																														
49	<p>公共交通ネットワークの将来像を構成するそれぞれの軸の確保・維持に対する基本的な役割について下表のとおり定めます。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 鹿角市の地域公共交通の機能等</b></p> <table border="1" data-bbox="190 347 1131 1466"> <thead> <tr> <th data-bbox="190 347 358 403">交通モード</th> <th data-bbox="358 347 510 403">役割</th> <th data-bbox="510 347 1131 403">主な対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="190 403 358 587">都市間・圏域間連携軸※1</td> <td data-bbox="358 403 510 587">鉄道 高速バス</td> <td data-bbox="510 403 1131 587">○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 587 358 783">地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)</td> <td data-bbox="358 587 510 783">路線バス</td> <td data-bbox="510 587 1131 783">○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節 小坂線 花輪・大館線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 783 358 1321">地域内の公共交通ネットワーク※3</td> <td data-bbox="358 783 510 1321">路線バス コミュニティバス</td> <td data-bbox="510 783 1131 1321">○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク 花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 <hr/>田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 八幡平循環線※4 八幡平地区デマンド型乗合タクシー※5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 1321 358 1466">その他</td> <td data-bbox="358 1321 510 1466">一般乗用 タクシー 等</td> <td data-bbox="510 1321 1131 1466">○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応 市内を運行するタクシー 八郎太郎号 コンビゴレ八幡平</td> </tr> </tbody> </table>	交通モード	役割	主な対象	都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号	地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節 小坂線 花輪・大館線	地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク 花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 <hr/> 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 八幡平循環線※4 八幡平地区デマンド型乗合タクシー※5	その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応 市内を運行するタクシー 八郎太郎号 コンビゴレ八幡平	<p>公共交通ネットワークの将来像を構成するそれぞれの軸の確保・維持に対する基本的な役割について下表のとおり定めます。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 鹿角市の地域公共交通の機能等</b></p> <table border="1" data-bbox="1176 347 2116 1466"> <thead> <tr> <th data-bbox="1176 347 1344 403">交通モード</th> <th data-bbox="1344 347 1496 403">役割</th> <th data-bbox="1496 347 2116 403">主な対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1176 403 1344 587">都市間・圏域間連携軸※1</td> <td data-bbox="1344 403 1496 587">鉄道 高速バス</td> <td data-bbox="1496 403 2116 587">○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1176 587 1344 783">地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)</td> <td data-bbox="1344 587 1496 783">路線バス</td> <td data-bbox="1496 587 2116 783">○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節 小坂線 花輪・大館線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1176 783 1344 1321">地域内の公共交通ネットワーク※3</td> <td data-bbox="1344 783 1496 1321">路線バス コミュニティバス</td> <td data-bbox="1496 783 2116 1321">○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク 花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 八幡平大環状線※4 志張線※4 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 <hr/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1176 1321 1344 1466">その他</td> <td data-bbox="1344 1321 1496 1466">一般乗用 タクシー 等</td> <td data-bbox="1496 1321 2116 1466">○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応 市内を運行するタクシー 八郎太郎号</td> </tr> </tbody> </table>	交通モード	役割	主な対象	都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号	地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節 小坂線 花輪・大館線	地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク 花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 八幡平大環状線※4 志張線※4 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 <hr/>	その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応 市内を運行するタクシー 八郎太郎号
交通モード	役割	主な対象																														
都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号																														
地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節 小坂線 花輪・大館線																														
地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク 花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 <hr/> 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 八幡平循環線※4 八幡平地区デマンド型乗合タクシー※5																														
その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応 市内を運行するタクシー 八郎太郎号 コンビゴレ八幡平																														
交通モード	役割	主な対象																														
都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号																														
地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節 小坂線 花輪・大館線																														
地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク 花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 八幡平大環状線※4 志張線※4 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 <hr/>																														
その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応 市内を運行するタクシー 八郎太郎号																														

鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後	変更前																		
9	<p>※1：都市間・圏域間連携軸：県計画で位置付けられた軸であり、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える役割として、将来的にも維持を図る</p> <p>※2：地域間連携軸：市町村間の移動をささえ、県民の日常生活を支える重要な役割を担う軸 交通事業者及び沿線市町村と連携した利用促進等を図りながら将来的にも確保・維持を図る</p> <p>※3：地域内の公共交通ネットワーク：鹿角市内を運行する公共交通を対象とした地域内及び地域間の連携を支える公共交通ネットワーク</p> <p>※4：地域内フィーダー系統補助金活用系統を指す</p> <p>※5：八幡平地区デマンド型乗合タクシーは地域住民の移動手段を確保するため実証運行を重ねながら、令和8年4月の本格運行を目指す</p> <p style="text-align: center;"><b>表 交通結節点等</b></p> <table border="1" data-bbox="219 708 1126 1018"> <thead> <tr> <th></th> <th>交通拠点（候補案）</th> <th>役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハブ拠点</td> <td>鹿角花輪駅、かつの厚生病院、十和田南駅</td> <td>○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点</td> </tr> <tr> <td>高水準サービス区間</td> <td>鹿角花輪駅～かつの厚生病院～十和田南駅</td> <td>○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間</td> </tr> </tbody> </table>		交通拠点（候補案）	役割	ハブ拠点	鹿角花輪駅、かつの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点	高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かつの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間	<p>※1：都市間・圏域間連携軸：県計画で位置付けられた軸であり、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える役割として、将来的にも維持を図る</p> <p>※2：地域間連携軸：市町村間の移動をささえ、県民の日常生活を支える重要な役割を担う軸 交通事業者及び沿線市町村と連携した利用促進等を図りながら将来的にも確保・維持を図る</p> <p>※3：地域内の公共交通ネットワーク：鹿角市内を運行する公共交通を対象とした地域内及び地域間の連携を支える公共交通ネットワーク</p> <p>※4：地域内フィーダー系統補助金活用系統を指す</p> <p style="text-align: center;"><b>表 交通結節点等</b></p> <table border="1" data-bbox="1200 703 2119 1018"> <thead> <tr> <th></th> <th>交通拠点（候補案）</th> <th>役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハブ拠点</td> <td>鹿角花輪駅、かつの厚生病院、十和田南駅</td> <td>○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点</td> </tr> <tr> <td>高水準サービス区間</td> <td>鹿角花輪駅～かつの厚生病院～十和田南駅</td> <td>○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間</td> </tr> </tbody> </table>		交通拠点（候補案）	役割	ハブ拠点	鹿角花輪駅、かつの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点	高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かつの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間
	交通拠点（候補案）	役割																		
ハブ拠点	鹿角花輪駅、かつの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点																		
高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かつの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間																		
	交通拠点（候補案）	役割																		
ハブ拠点	鹿角花輪駅、かつの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点																		
高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かつの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間																		
50	<p><b>4-5 地域公共交通確保維持改善事業の必要性</b></p> <p>フィーダー系統は、都市間・圏域間連携軸や地域間連携軸（地域間幹線系統）を補完する役割を担い、地域内及び地域間の移動に対応する重要な路線です。</p> <p>これらの路線は買物・通院・通勤・通学時の移動手段としても利用され、それぞれの系統が生活を支える重要な役割も担っています。</p> <p>しかしながら、自治体や事業者の運営努力だけでは維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p>	<p><b>4-5 地域公共交通確保維持改善事業の必要性</b></p> <p>フィーダー系統は、都市間・圏域間連携軸や地域間連携軸（地域間幹線系統）を補完する役割を担い、地域内及び地域間の移動に対応する重要な路線です。</p> <p>これらの路線は買物・通院・通勤・通学時の移動手段としても利用され、それぞれの系統が生活を支える重要な役割も担っています。</p> <p>しかしながら、自治体や事業者の運営努力だけでは維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p>																		

鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後								変更前							
7	表 補助系統に係る事業及び実施主体の概要								表 補助系統に係る事業及び実施主体の概要							
	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
	_____	_____	_____	_____	道路 運送法4条 乗合	路線定 期運行	交通 事業者		八幡平 大環状線	鹿角花 輪駅前	夏井	鹿角花 輪駅前	道路 運送法4条 乗合	路線定 期運行	交通 事業者	
	寺坂・大 湯線	花輪営 業所	かづの 厚生病 院前	ホテル 鹿角					寺坂・大 湯線	花輪営 業所	かづの 厚生病 院前	ホテル 鹿角				
	_____	_____	_____	_____					志張線	花輪営 業所	谷内	志張温 泉				
	尾去沢 線	鹿角花 輪駅前	上山	尾去沢					尾去沢 線	鹿角花 輪駅前	上山	尾去沢				
	花輪市 街地循 環線	鹿角花 輪駅前	かづの 厚生病 院前	鹿角花 輪駅前			花輪市 街地循 環線	鹿角花 輪駅前	かづの 厚生病 院前	鹿角花 輪駅前						
	八幡平 循環線	鹿角花 輪駅前	八幡平 市民セ ンター	鹿角花 輪駅前			_____	_____	_____	_____						
	中滝線 (1)	十和田 南駅	大湯温 泉	中滝			中滝線 (1)	十和田 南駅	大湯温 泉	中滝						
	中滝線 (2)	中滝	大湯温 泉	鹿角花 輪駅前			中滝線 (2)	中滝	大湯温 泉	鹿角花 輪駅前						
大湯花 輪線(1)	四ノ岱	十和田 南駅	鹿角花 輪駅前	大湯花 輪線(1)			四ノ岱	十和田 南駅	鹿角花 輪駅前							
								鹿角市 ※運行 は交通 事業者 に委託								

鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後								変更前							
51	大湯花 輪線(2)	四ノ岱	大湯温 泉	十和田 南駅	道路 運送 法4条 乗合	路線定 期運行	鹿角市 ※運行 は交通 事業者 に委託	フィーダ ー補助	大湯花 輪線(2)	四ノ岱	大湯温 泉	十和田 南駅	道路 運送 法4条 乗合	路線定 期運行	鹿角市 ※運行 は交通 事業者 に委託	フィーダ ー補助
根市大 湯線(1)	大湯温 泉	根市	鹿角花 輪駅前	根市大 湯線(1)					大湯温 泉	根市	鹿角花 輪駅前					
根市大 湯線(2)	鹿角花 輪駅前	柴平小 学校	級ノ木	根市大 湯線(2)					鹿角花 輪駅前	柴平小 学校	級ノ木					
根市大 湯線(3)	大湯温 泉	級ノ木	鹿角花 輪駅前	根市大 湯線(3)					大湯温 泉	級ノ木	鹿角花 輪駅前					
東山環 状線	鹿角花 輪駅前	東山	鹿角花 輪駅前	東山環 状線					鹿角花 輪駅前	東山	鹿角花 輪駅前					