

鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後	変更前
48	<p data-bbox="181 204 651 236">4-4 公共交通ネットワークの将来像</p> <p data-bbox="210 256 1120 480">秋田県地域公共交通計画と連携し、市町村間の日常生活の移動に必要な地域間連携軸として地域間幹線系統の確保・維持を図ります。特に、乗車密度の低下が著しいことから、路線の効率化などによる改善策の検討や、交通事業者・近隣市町村を中心として利用促進の展開を進めます。</p> <p data-bbox="210 507 1120 635">ハブ拠点は、各地域の主要なポイントとして、都市間・圏域間連携軸、地域間連携軸（地域間幹線系統）及び地域内の公共交通ネットワークとの接続性の確保を図ります。</p> <p data-bbox="210 662 1133 885">また、鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応とするため、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）を導入し、都市間・圏域間連携軸であるJR花輪線への接続及び公共交通ネットワークへの接続について、地域住民の利便性向上につながるよう確保維持を図ります。</p>	<p data-bbox="1167 204 1637 236">4-4 公共交通ネットワークの将来像</p> <p data-bbox="1196 256 2105 480">秋田県地域公共交通計画と連携し、市町村間の日常生活の移動に必要な地域間連携軸として地域間幹線系統の確保・維持を図ります。特に、乗車密度の低下が著しいことから、路線の効率化などによる改善策の検討や、交通事業者・近隣市町村を中心として利用促進の展開を進めます。</p> <p data-bbox="1196 507 2105 635">ハブ拠点は、各地域の主要なポイントとして、都市間・圏域間連携軸、地域間連携軸（地域間幹線系統）及び地域内の公共交通ネットワークとの接続性の確保を図ります。</p>

頁	変更後	変更前
48	<p>【地域内の公共交通ネットワーク】(地域内フィーダー系統) ・都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地区内及び地区間の移動を支える公共交通ネットワーク</p> <p>【地域間連携軸(地域間幹線系統)】 ・県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク</p> <p>【高水準サービス区間】 ・ハブ拠点を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間</p> <p>【ハブ拠点】 ・複数の公共交通が乗り入れ、待合しやすい施設をハブ拠点として設定し、乗り継ぎ利便性の向上を図る。 ・広域的な公共交通ネットワークと郊外・地域内の公共交通ネットワークの接続性を高め市内外の移動を支える。</p> <p>【都市間・圏域間連携軸】 ・県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク</p> <p>【市街地内の公共交通ネットワーク】 ・鹿角花輪駅を中心とした花輪市街地において、広域的な公共交通ネットワークや郊外・地域内の公共交通ネットワークを補完し、花輪市街地周辺の周遊を支える公共交通ネットワーク</p> <p>八幡平地区デマンド型乗合タクシー</p> <p>市街地の公共交通ネットワーク</p> <p>花輪市街地循環線</p> <p>志張線</p> <p>十和田南駅</p> <p>鹿角花輪駅</p> <p>八幡平駅</p> <p>かつの厚生病院</p> <p>鹿角花輪駅</p> <p>鹿角高校(令和6年度より)</p> <p>図 将来ネットワークイメージ</p>	<p>【地域内の公共交通ネットワーク】(地域内フィーダー系統) ・都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地区内及び地区間の移動を支える公共交通ネットワーク</p> <p>【地域間連携軸(地域間幹線系統)】 ・県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク</p> <p>【高水準サービス区間】 ・ハブ拠点を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間</p> <p>【ハブ拠点】 ・複数の公共交通が乗り入れ、待合しやすい施設をハブ拠点として設定し、乗り継ぎ利便性の向上を図る。 ・広域的な公共交通ネットワークと郊外・地域内の公共交通ネットワークの接続性を高め市内外の移動を支える。</p> <p>【都市間・圏域間連携軸】 ・県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク</p> <p>【市街地内の公共交通ネットワーク】 ・鹿角花輪駅を中心とした花輪市街地において、広域的な公共交通ネットワークや郊外・地域内の公共交通ネットワークを補完し、花輪市街地周辺の周遊を支える公共交通ネットワーク</p> <p>市街地の公共交通ネットワーク</p> <p>花輪市街地循環線</p> <p>志張線</p> <p>十和田南駅</p> <p>鹿角花輪駅</p> <p>統合校(令和6年度より)</p> <p>図 将来ネットワークイメージ</p>

頁	変更後	変更前																																								
49	<p>公共交通ネットワークの将来像を構成するそれぞれの軸の確保・維持に対する基本的な役割について下表のとおり定めます。</p> <p style="text-align: center;">表 鹿角市の地域公共交通の機能等</p> <table border="1" data-bbox="190 347 1131 1466"> <thead> <tr> <th colspan="2">交通モード</th> <th>役割</th> <th>主な対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>都市間・圏域間連携軸※1</td> <td>鉄道 高速バス</td> <td>○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク</td> <td>JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号</td> </tr> <tr> <td>地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)</td> <td>路線バス</td> <td>○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節</td> <td>小坂線 花輪・大館線</td> </tr> <tr> <td>地域内の公共交通ネットワーク※3</td> <td>路線バス コミュニティバス</td> <td>○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク</td> <td>花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 <hr/> 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 八幡平循環線※4 八幡平地区デマンド型乗合タクシー※5</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>一般乗用 タクシー 等</td> <td>○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応</td> <td>市内を運行するタクシー 八郎太郎号 ドラゴン号</td> </tr> </tbody> </table>	交通モード		役割	主な対象	都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク	JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号	地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節	小坂線 花輪・大館線	地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク	花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 <hr/> 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 八幡平循環線※4 八幡平地区デマンド型乗合タクシー※5	その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応	市内を運行するタクシー 八郎太郎号 ドラゴン号	<p>公共交通ネットワークの将来像を構成するそれぞれの軸の確保・維持に対する基本的な役割について下表のとおり定めます。</p> <p style="text-align: center;">表 鹿角市の地域公共交通の機能等</p> <table border="1" data-bbox="1176 347 2116 1466"> <thead> <tr> <th colspan="2">交通モード</th> <th>役割</th> <th>主な対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>都市間・圏域間連携軸※1</td> <td>鉄道 高速バス</td> <td>○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク</td> <td>JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号</td> </tr> <tr> <td>地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)</td> <td>路線バス</td> <td>○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節</td> <td>小坂線 花輪・大館線</td> </tr> <tr> <td>地域内の公共交通ネットワーク※3</td> <td>路線バス コミュニティバス</td> <td>○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク</td> <td>花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 八幡平大環状線※4 志張線※4 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 <hr/> 市内を運行するタクシー 八郎太郎号</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>一般乗用 タクシー 等</td> <td>○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応</td> <td>市内を運行するタクシー 八郎太郎号</td> </tr> </tbody> </table>	交通モード		役割	主な対象	都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク	JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号	地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節	小坂線 花輪・大館線	地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク	花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 八幡平大環状線※4 志張線※4 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 <hr/> 市内を運行するタクシー 八郎太郎号	その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応	市内を運行するタクシー 八郎太郎号
交通モード		役割	主な対象																																							
都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク	JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号																																							
地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節	小坂線 花輪・大館線																																							
地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク	花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 <hr/> 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 八幡平循環線※4 八幡平地区デマンド型乗合タクシー※5																																							
その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応	市内を運行するタクシー 八郎太郎号 ドラゴン号																																							
交通モード		役割	主な対象																																							
都市間・圏域間連携軸※1	鉄道 高速バス	○県計画と連携し、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える公共交通ネットワーク	JR 花輪線 みちのく号 ジュピター号																																							
地域間連携軸※2 (地域間幹線系統)	路線バス	○県計画と連携し、市外への移動を支える公共交通ネットワーク ○ハブ拠点に結節	小坂線 花輪・大館線																																							
地域内の公共交通ネットワーク※3	路線バス コミュニティバス	○都市間・圏域間連携軸を補完するサービスを提供し、地域内及び地域間の移動を支える公共交通ネットワーク	花輪市街地循環線※4 寺坂・大湯線※4 尾去沢線※4 八幡平大環状線※4 志張線※4 田沢湖線 大湯花輪線※4 根市大湯線※4 級ノ木線 上芦名沢・高清水線 東山環状線※4 中滝線※4 <hr/> 市内を運行するタクシー 八郎太郎号																																							
その他	一般乗用 タクシー 等	○鉄道、路線バス、コミュニティバスでは対応できない小さな需要に対応	市内を運行するタクシー 八郎太郎号																																							

鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後	変更前																		
	<p>※1：都市間・圏域間連携軸：県計画で位置付けられた軸であり、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える役割として、将来的にも維持を図る</p> <p>※2：地域間連携軸：市町村間の移動をささえ、県民の日常生活を支える重要な役割を担う軸 交通事業者及び沿線市町村と連携した利用促進等を図りながら将来的にも確保・維持を図る</p> <p>※3：地域内の公共交通ネットワーク：鹿角市内を運行する公共交通を対象とした地域内及び地域間の連携を支える公共交通ネットワーク</p> <p>※4：地域内フィーダー系統補助金活用系統を指す</p> <p>※5：八幡平地区デマンド型乗合タクシーは地域住民の移動手段を確保するため実証運行を重ねながら、令和8年4月の本格運行を目指す</p> <p style="text-align: center;">表 交通結節点等</p> <table border="1" data-bbox="217 708 1126 1018"> <thead> <tr> <th></th> <th>交通拠点（候補案）</th> <th>役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハブ拠点</td> <td>鹿角花輪駅、かづの厚生病院、十和田南駅</td> <td>○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点</td> </tr> <tr> <td>高水準サービス区間</td> <td>鹿角花輪駅～かづの厚生病院～十和田南駅</td> <td>○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間</td> </tr> </tbody> </table>		交通拠点（候補案）	役割	ハブ拠点	鹿角花輪駅、かづの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点	高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かづの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間	<p>※1：都市間・圏域間連携軸：県計画で位置付けられた軸であり、隣接する県や圏域間、圏域内の広域的な連携を支える役割として、将来的にも維持を図る</p> <p>※2：地域間連携軸：市町村間の移動をささえ、県民の日常生活を支える重要な役割を担う軸 交通事業者及び沿線市町村と連携した利用促進等を図りながら将来的にも確保・維持を図る</p> <p>※3：地域内の公共交通ネットワーク：鹿角市内を運行する公共交通を対象とした地域内及び地域間の連携を支える公共交通ネットワーク</p> <p>※4：地域内フィーダー系統補助金活用系統を指す</p> <p style="text-align: center;">表 交通結節点等</p> <table border="1" data-bbox="1202 703 2112 1018"> <thead> <tr> <th></th> <th>交通拠点（候補案）</th> <th>役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハブ拠点</td> <td>鹿角花輪駅、かづの厚生病院、十和田南駅</td> <td>○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点</td> </tr> <tr> <td>高水準サービス区間</td> <td>鹿角花輪駅～かづの厚生病院～十和田南駅</td> <td>○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間</td> </tr> </tbody> </table>		交通拠点（候補案）	役割	ハブ拠点	鹿角花輪駅、かづの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点	高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かづの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間
	交通拠点（候補案）	役割																		
ハブ拠点	鹿角花輪駅、かづの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点																		
高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かづの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間																		
	交通拠点（候補案）	役割																		
ハブ拠点	鹿角花輪駅、かづの厚生病院、十和田南駅	○市民の日常生活に加え、市外からの来訪者が行き交う市の中心的な拠点																		
高水準サービス区間	鹿角花輪駅～かづの厚生病院～十和田南駅	○ハブ拠点間を結ぶ区間で形成される高頻度サービス区間																		
50	<p>4-5 地域公共交通確保維持改善事業の必要性</p> <p>フィーダー系統は、都市間・圏域間連携軸や地域間連携軸（地域間幹線系統）を補完する役割を担い、地域内及び地域間の移動に対応する重要な路線です。</p> <p>これらの路線は買物・通院・通勤・通学時の移動手段としても利用され、それぞれの系統が生活を支える重要な役割も担っています。</p> <p>しかしながら、自治体や事業者の運営努力だけでは維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p>	<p>4-5 地域公共交通確保維持改善事業の必要性</p> <p>フィーダー系統は、都市間・圏域間連携軸や地域間連携軸（地域間幹線系統）を補完する役割を担い、地域内及び地域間の移動に対応する重要な路線です。</p> <p>これらの路線は買物・通院・通勤・通学時の移動手段としても利用され、それぞれの系統が生活を支える重要な役割も担っています。</p> <p>しかしながら、自治体や事業者の運営努力だけでは維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p>																		

鹿角市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	変更後								変更前							
51	大湯花 輪線(2)	四ノ岱	大湯温 泉	十和田 南駅	道路 運送 法4条 乗合	路線定 期運行	鹿角市 ※運行 は交通 事業者 に委託	フィーダ ー補助	大湯花 輪線(2)	四ノ岱	大湯温 泉	十和田 南駅	道路 運送 法4条 乗合	路線定 期運行	鹿角市 ※運行 は交通 事業者 に委託	フィーダ ー補助
根市大 湯線(1)	大湯温 泉	根市	鹿角花 輪駅前	根市大 湯線(1)					大湯温 泉	根市	鹿角花 輪駅前					
根市大 湯線(2)	鹿角花 輪駅前	柴平小 学校	級ノ木	根市大 湯線(2)					鹿角花 輪駅前	柴平小 学校	級ノ木					
根市大 湯線(3)	大湯温 泉	級ノ木	鹿角花 輪駅前	根市大 湯線(3)					大湯温 泉	級ノ木	鹿角花 輪駅前					
東山環 状線	鹿角花 輪駅前	東山	鹿角花 輪駅前	東山環 状線					鹿角花 輪駅前	東山	鹿角花 輪駅前					